

# Verkehrsunfallstatistik 2022

Sarnen, 15. März 2023



Kanton  
Obwalden

Sicherheits- und Sozialdepartement SSD  
Kantonspolizei KAPO

## Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2022 des Kantons Obwalden

***In der Schweiz wurden in den letzten Jahren rund 50'000 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Im Kanton Obwalden waren dies 248, 13 mehr als in den beiden Vorjahren. Obwohl die Verkehrsdichte stetig zunimmt, stagnieren die Verkehrsunfälle auf durchschnittlichem Niveau der letzten fünf Jahre. Wie im vergangenen Jahr, wurde eine Person tödlich verletzt.***

Das Unfallgeschehen auf dem Strassennetz des Kantons Obwalden zeigt im Vergleich mit den letzten 10 Jahren keine Auffälligkeiten. Leichte Veränderungen zu den Vorjahresergebnissen sind vorhanden. Die Strassen im Kanton Obwalden sind nach wie vor sehr sicher. Bei tiefen Unfallzahlen sind Schwankungen möglich.

Neben Präventionsaktionen wird die Polizei auch weiterhin in allen relevanten Bereichen Kontrollen durchführen.

In der Unfallstatistik nicht erfasst sind Ereignisse, welche teils über das europäische Unfallprotokoll erfasst oder bei denen der Schadensverursacher bei Parkschäden nicht ermittelt werden konnte sowie Tierunfälle mit angefahrenen Wild-, Nutz- und Heimtieren.

### **Verkehrsoffer**

Wie im Vorjahr verunfallte im Jahr 2022 eine Person tödlich. Am Freitag, den 01.04.2022 kam eine 64-jährige Fahrzeuglenkerin beim Manövrieren von der Strasse ab und stützte samt Fahrzeug den steilen Abhang hinunter. Das Fahrzeug überschlug sich dabei mehrfach.

### **Unfallursache Faktor „Mensch“**

Wie in den vergangenen Jahren und auch verglichen mit der gesamten Schweiz waren „Unaufmerksamkeit und Ablenkung, meist in Verbindung mit ungenügendem Abstand oder Missachten Vortritt“, sowie „Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse oder der signalisierten Höchstgeschwindigkeit“ wiederum die häufigsten Unfallursachen. Grundsätzlich allesamt Unfallursachen, die vermieden werden könnten. Die Unfallursache „Zustand der Person (Alkohol, Betäubungsmittel, Medikamente, Müdigkeit, etc.)“ hat sich mit 45 Fällen (Vorjahr 22) verdoppelt. Insbesondere angestiegen haben Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit Alkohol. Diese haben sich auf 21 Fälle ebenfalls verdoppelt.

### **Fussgänger / Fussgängerstreifen**

Gesamthaft sind drei Fussgängerunfälle polizeilich aufgenommen worden. Dabei verletzten sich drei Personen. Eine Person wurde als Hauptverursacher ermittelt.

### **Fahrräder**

Im vergangenen Jahr wurden 18 Verkehrsunfälle mit Fahrrädern registriert. Dies ist eine Abnahme von 8 gegenüber dem Vorjahr. Stark zunehmend auf unseren Strassen sind E-Bikes. Dieser Trend spiegelt sich hinsichtlich einem erhöhten Unfallgeschehen nicht wider. In der Kategorie "langsamen E-Bikes" war lediglich ein Fahrrad betroffen (Vorjahr 6). Bei den "schnellen E-Bikes" waren es wie im Vorjahr zwei, welche 2022 zugleich auch als Hauptverursacher fungierten.

### **Allgemeines**

Die Messstelle des ASTRA in Alpnachstad verzeichnete auf der A8 in den letzten 10 Jahre eine Verkehrszunahme von +26% (die letzten 20 Jahre +44%).

Ebenso nahm der Anteil der verschiedenen Verkehrsträger in dieser Zeit massiv zu. Neue Mobilitätsformen wie die E-Mobilität, Trendfahrzeuge in der Art von E-Trotinetts, E-Scooter, usw. sind auf öffentlichen Verkehrsflächen immer mehr vorhanden. Diese Neuerungen und der Wandel der Gesellschaft mit immer mehr differenzierten Erwartungshaltungen an die verschiedenen Verkehrsträger erhöhen das Konfliktpotential unter den Verkehrsteilnehmenden. Dennoch sind die Unfallzahlen nicht gestiegen.

Die Verkehrsflächen werden mit den Strasseneigentümern laufend überprüft und wo notwendig baulichen Massnahmen oder Anpassungen an Signalisationen und Markierungen umgesetzt.

### **Prävention im Sinne der Verkehrssicherheit und polizeiliche Tätigkeit im Jahr 2023**

Viele Faktoren beeinflussen die Verkehrssicherheit. So zum Beispiel die Verlangsamung aufgrund der stetigen Verkehrszunahme, punktuelle bauliche Anpassungen am Strassenkörper, Geschwindigkeitsbeschränkungen und -kontrollen, verbesserte Fahrzeugtechnik und Ausbildung der Verkehrsteilnehmenden bis hin zu gezielten polizeilichen Kontrollen.

Auch laufend koordinierte und teils wiederkehrende Präventionskampagnen tragen ihren Teil zur Sicherheit bei. Diese Kampagnen werden sowohl regional als auch schweizweit durch die Polizeikorps und ihre Partner lanciert.

Mit regelmässigen und gezielten Kontrollen im Bereich der Geschwindigkeit, der Fahrfähigkeit, der Ablenkung und zum übrigen Verhalten im Strassenverkehr wird die Polizei dem Unfallgeschehen weiterhin entgegenwirken. Begleitend dazu werden weiterhin Präventionskampagnen, welche die Verkehrsteilnehmenden auf die Gefahren im Strassenverkehr sensibilisieren, veröffentlicht.

Auf die Thematik „Ablenkung im Strassenverkehr“ und "Geschwindigkeit" und "Fahrfähigkeit" wird im Jahr 2023 wiederum schwerpunktmässig ein grosses Augenmerk gelegt.

### **Schlussbemerkungen**

Kleinste Unaufmerksamkeiten entscheiden darüber, ob ein Verkehrsunfall passiert oder nicht. Jeder Unfall ist einer zu viel. Aus diesem Grund erachten wir es als ständigen Auftrag, die Unfallursachen zu analysieren und mit verschiedenen Massnahmen zur Sicherheit der Bevölkerung beizutragen.

So wird auch weiterhin wo immer möglich helfend und verkehrserziehend Einfluss genommen, sodass Widerhandlungen - und insbesondere Unfälle - im Strassenverkehr verhindert werden können.

Sarnen, 15. März 2023

KANTONSPOLIZEI



Oblt Martin Kathriner  
Leiter Verkehrs- und Sicherheitspolizei

Seit dem 1. Januar 2011 werden die Statistikzahlen in der Schweiz einheitlich aufgenommen und ausgewertet, damit ist der direkte Vergleich mit früher erhobenen Daten nur bedingt möglich.

Zu beachten ist zudem, dass einige Kantone nicht polizeilich aufgenommene Bagatellunfälle, welche teils über das europäische Unfallprotokoll erfasst wurden sowie Tierunfälle, zu den Verkehrsunfallzahlen dazuzählen. Dies sollte bei allfälligen Vergleichen mit anderen Kantonen berücksichtigt werden.

## Übersicht Statistikzahlen ab 1992

Jahr	Unfälle	Tote	Verletzte	Total eingelöste Fahrzeuge	davon Personenwagen
1992	370	7	144	17'566	12'891
1993	417	6	121	17'927	13'134
1994	369	6	128	18'469	13'532
1995	367	3	111	19'163	13'945
1996	333	6	112	17'541	12'959
1997	296	1	107	20'238	14'628
1998	318	6	141	20'769	14'839
1999	294	2	102	21'804	15'543
2000	250	5	106	22'259	15'826
2001	306	3	142	22'927	16'233
2002	224	0	103	23'582	16'651
2003	291	2	130	24'141	16'987
2004	236	3	121	24'422	17'189
2005	226	5	102	24'321	17'220
2006	207	0	122	24'488	17'297
2007	237	4	123	25'156	17'725
2008	200	1	111	25'448	17'932
2009	238	2	131	26'563	18'782
2010	204	6	113	27'458	19'542
2011	192	3	97	28'179	20'110
2012	208	1	95	28'998	20'701
2013	172	4	82	29'505	21'091
2014	188	2	80	30'056	21'454
2015	188	1	120	30'612	21'771
2016	242	2	111	31'082	22'042
2017	218	5	121	31'518	22'288
2018	259	1	103	32'025	22'624
2019	249	1	89	32'398	22'884
2020	235	1	86	32'843	23'117
2021	235	1	105	33'385	23'413
2022	248	1	103	33'590	23'417

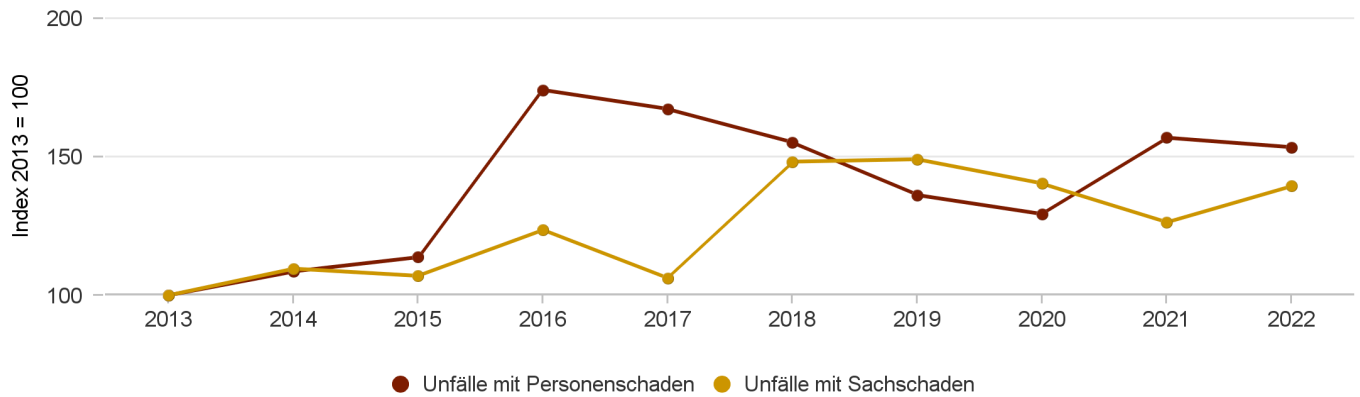
Quelle: Bundesamt für Statistik

Kantonspolizei  
 Enetriederstrasse 1, 6060 Sarnen  
 Tel. 041 666 65 00  
 kapo@ow.ch  
 www.ow.ch



## Unfälle

nach Unfallfolgen

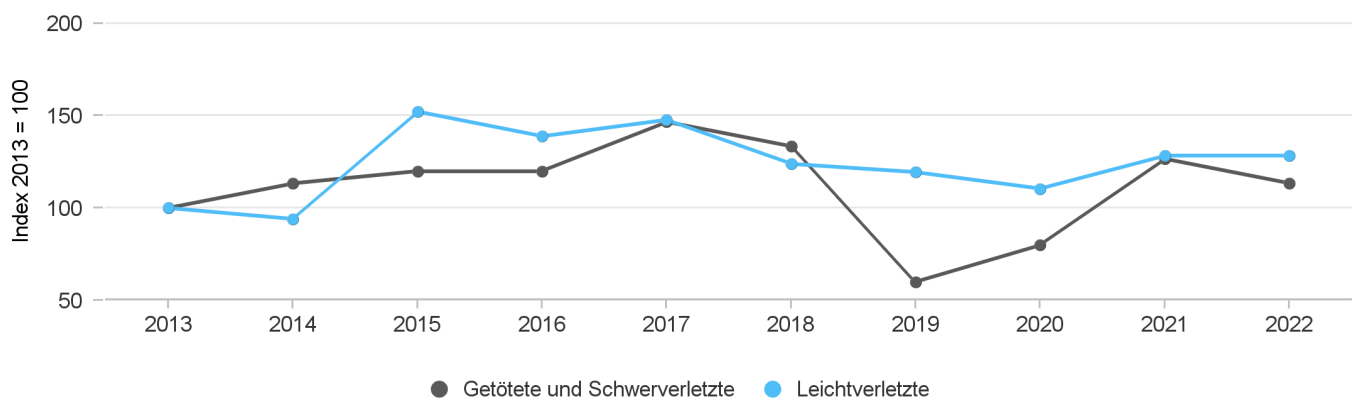


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle</b>	172	188	188	242	218	259	249	235	235	<b>248</b>
Unfälle mit Sachschaden	114	125	122	141	121	169	170	160	144	<b>159</b>
Unfälle mit Personenschaden	58	63	66	101	97	90	79	75	91	<b>89</b>
Unfälle mit Getöteten	2	2	1	2	4	1	1	1	1	<b>1</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	9	13	13	16	17	19	7	11	15	<b>14</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	0	2	2	0	0	2	1	<b>0</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	13	14	15	19	7	9	14	<b>14</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	47	48	52	83	76	70	71	63	75	<b>74</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Verunfallte</b>	82	80	120	111	121	103	89	86	105	<b>103</b>
Getötete	4	2	1	2	5	1	1	1	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	11	15	17	16	17	19	8	11	18	<b>16</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	0	2	2	0	0	2	1	<b>0</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	17	14	15	19	8	9	17	<b>16</b>
Leichtverletzte	67	63	102	93	99	83	80	74	86	<b>86</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	159	89	1	16	0	16	86
Alpnach	31	17	0	4	0	4	14
Engelberg	10	13	1	3	0	3	12
Giswil	5	7	0	0	0	0	7
Kerns	14	12	0	2	0	2	12
Lungern	23	12	0	1	0	1	16
Sachseln	14	4	0	0	0	0	5
Sarnen	62	24	0	6	0	6	20

N/A: nicht verfügbar

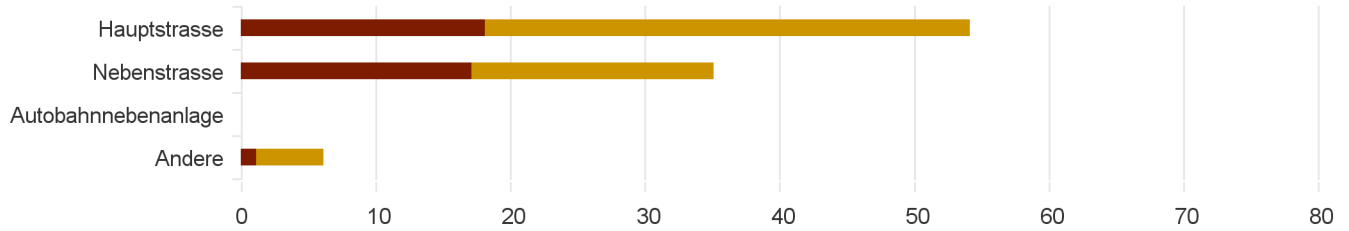
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



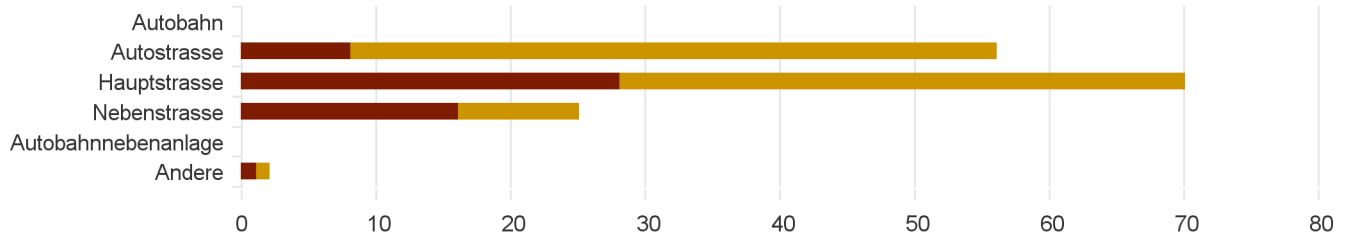
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	159	89	1	16	0	16	86
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	48	8	0	3	0	3	7
Hauptstrasse	78	46	0	5	0	5	50
<i>davon innerorts</i>	36	18	0	3	0	3	16
<i>davon ausserorts</i>	42	28	0	2	0	2	34
Nebenstrasse	27	33	1	8	0	8	27
<i>davon innerorts</i>	18	17	1	5	0	5	13
<i>davon ausserorts</i>	9	16	0	3	0	3	14
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	6	2	0	0	0	0	2
<i>davon innerorts</i>	5	1	0	0	0	0	1
<i>davon ausserorts</i>	1	1	0	0	0	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	159	89	1	16	0	16	86
Innerorts	59	36	1	8	0	8	30
Ausserorts	100	53	0	8	0	8	56

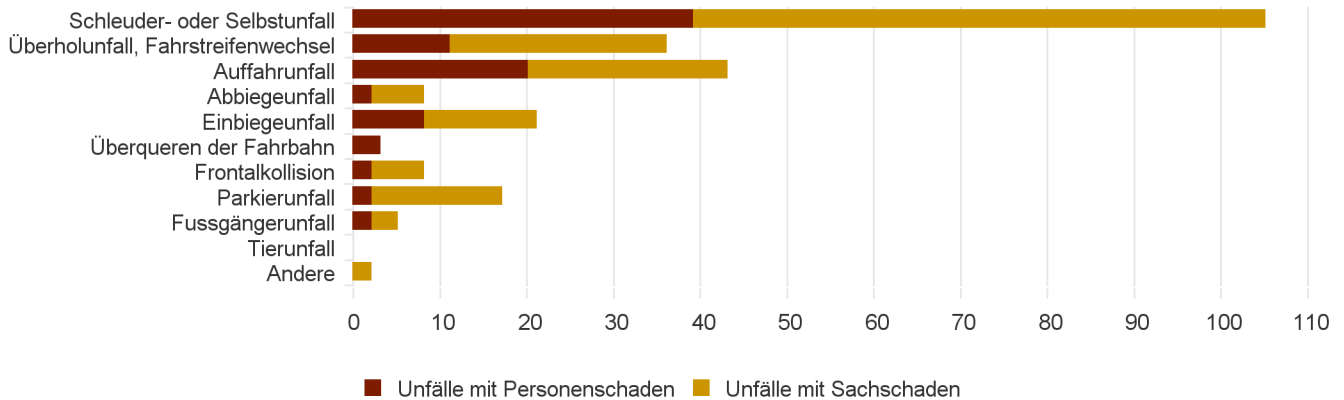
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



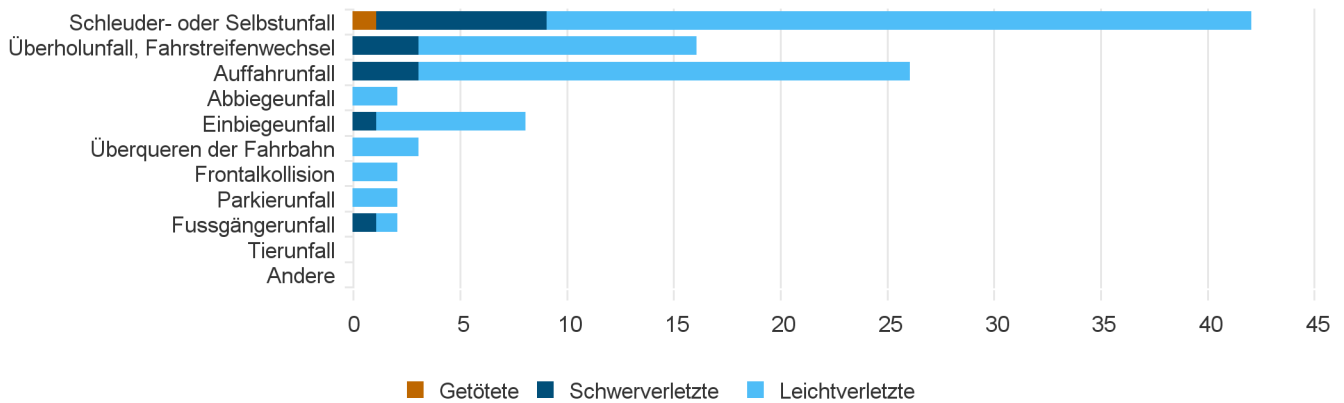
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	159	89	1	16	0	16	86
Schleuder- oder Selbstunfall	66	39	1	8	0	8	33
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	25	11	0	3	0	3	13
Auffahrunfall	23	20	0	3	0	3	23
Abbiegeunfall	6	2	0	0	0	0	2
Einbiegeunfall	13	8	0	1	0	1	7
Überqueren der Fahrbahn	0	3	0	0	0	0	3
Frontalkollision	6	2	0	0	0	0	2
Parkierunfall	15	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	3	2	0	1	0	1	1
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0
Andere	2	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

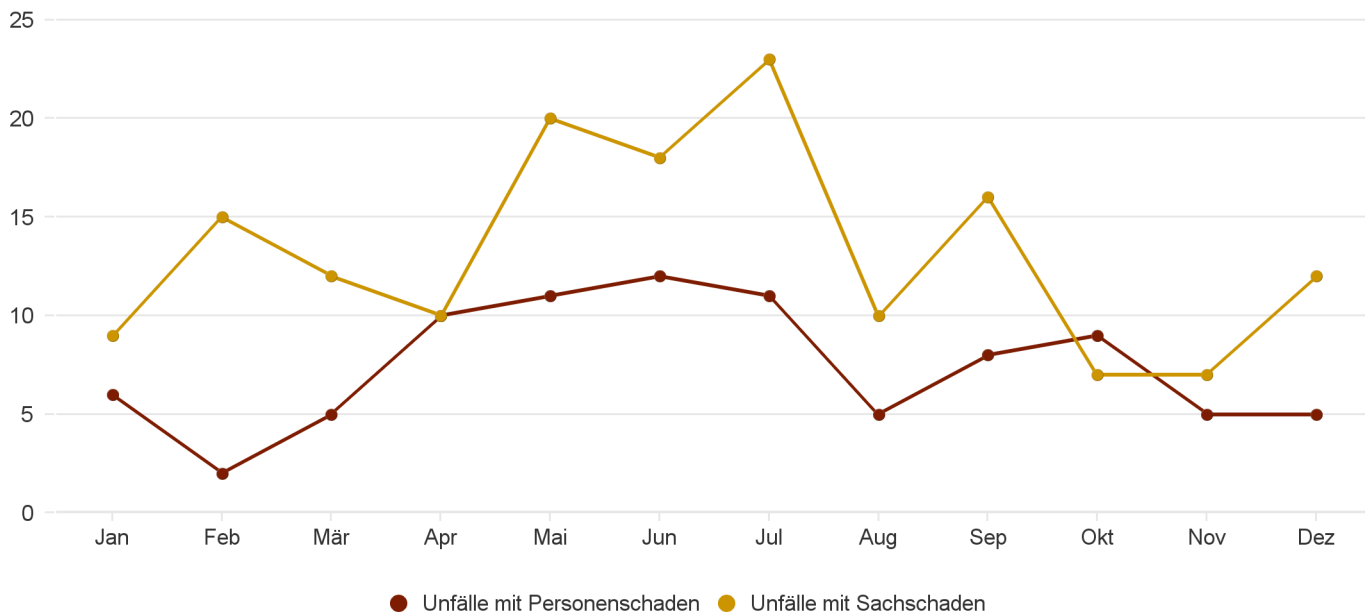
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	159	89	1	16	0	16	86
Januar	9	6	0	0	0	0	7
Februar	15	2	0	1	0	1	1
März	12	5	0	0	0	0	5
April	10	10	1	1	0	1	9
Mai	20	11	0	1	0	1	14
Juni	18	12	0	2	0	2	12
Juli	23	11	0	2	0	2	10
August	10	5	0	0	0	0	5
September	16	8	0	5	0	5	5
Oktober	7	9	0	3	0	3	8
November	7	5	0	1	0	1	5
Dezember	12	5	0	0	0	0	5

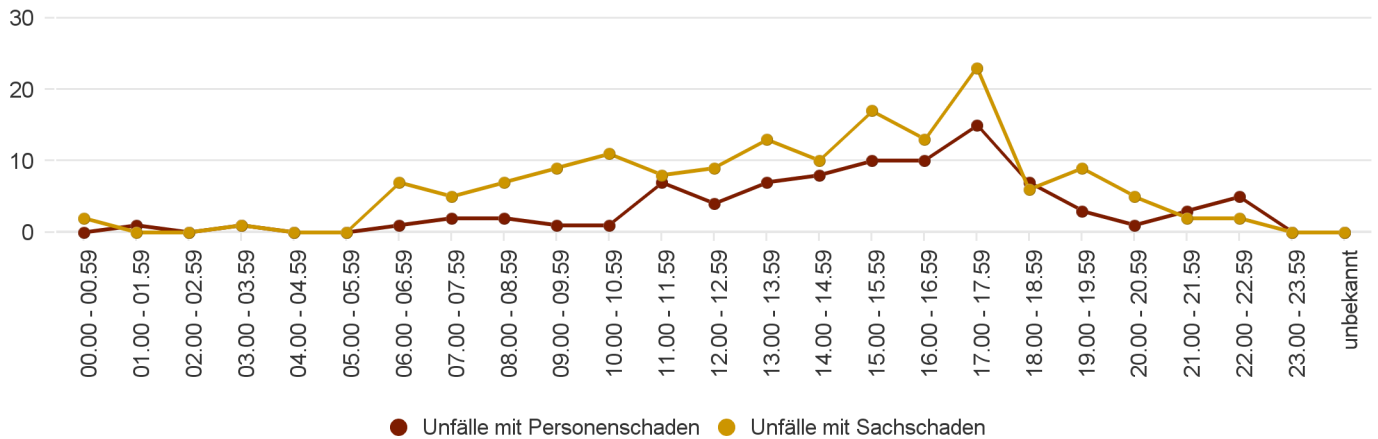
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	159	89	1	16	0	16	86
00.00 - 00.59	2	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	0	1	0	1	0	1	0
02.00 - 02.59	0	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	1	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	0	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	0	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	7	1	0	0	0	0	1
07.00 - 07.59	5	2	0	0	0	0	2
08.00 - 08.59	7	2	0	1	0	1	2
09.00 - 09.59	9	1	0	0	0	0	1
10.00 - 10.59	11	1	0	0	0	0	2
11.00 - 11.59	8	7	1	0	0	0	7
12.00 - 12.59	9	4	0	2	0	2	3
13.00 - 13.59	13	7	0	0	0	0	7
14.00 - 14.59	10	8	0	2	0	2	8
15.00 - 15.59	17	10	0	1	0	1	10
16.00 - 16.59	13	10	0	4	0	4	9
17.00 - 17.59	23	15	0	2	0	2	15
18.00 - 18.59	6	7	0	1	0	1	7
19.00 - 19.59	9	3	0	1	0	1	2
20.00 - 20.59	5	1	0	0	0	0	1
21.00 - 21.59	2	3	0	0	0	0	3
22.00 - 22.59	2	5	0	1	0	1	5
23.00 - 23.59	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

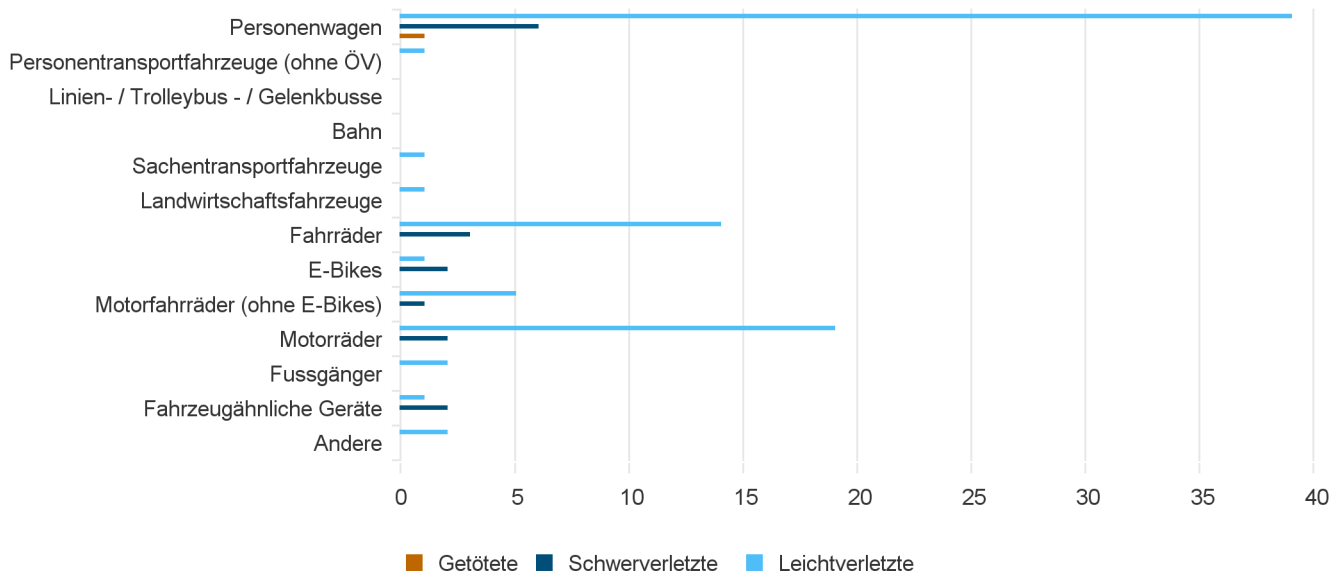
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	1	16	0	16	86
Personenwagen	1	6	0	6	39
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	3	0	3	14
E-Bikes	0	2	0	2	1
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	2	0	2	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	5
Motorräder	0	2	0	2	19
Fussgänger	0	0	0	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	2	0	2	1
Andere	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

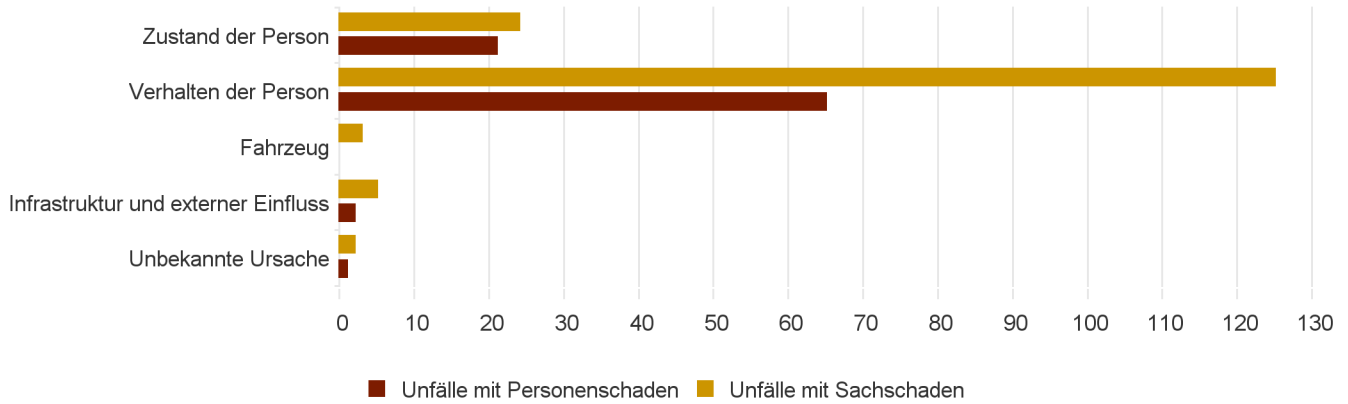
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	159	89
<b>Zustand der Person</b>	24	21
10 Zustand der Person	24	21
<b>Verhalten der Person</b>	125	65
20 Geschwindigkeit	27	15
21 Fahren	34	11
22 Überholen	2	3
23 Vortritt	16	14
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	40	18
27 Bedienung des Fahrzeuges	6	3
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	0
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1
<b>Fahrzeug</b>	3	0
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	5	2
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	4	1
42 Einfluss durch Dritte	1	0
<b>Unbekannte Ursache</b>	2	1
50 Unbekannte Ursache	2	1

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	15	20	12	26	18
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	4	0	2	1
mit Personenschaden	12	16	12	24	17
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	5	8	8	12	8

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	2	3
Einwirkung von Alkohol	0	2	1	2	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	2	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	1	1
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	4	6	6	7	6
Auffahrunfall	1	2	2	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	2	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	0	1	3
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	1	0	3	0
25-44	1	4	2	2	2
45-64	1	1	5	4	3
65+	2	2	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	12	16	12	24	17
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	1	2	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	0	1	2	3
Leichtverletzte	9	16	11	22	14

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	4	6	5	7	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	7	10	7	16	13
unbekannt	1	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	3	3	4	6	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	1	0	0
mit Personenschaden	3	2	3	6	1
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	1	1	2	5	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup>	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	4	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	1	1	1	3	0
65+	0	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	3	2	3	6	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	1	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	1	1	1	0
Leichtverletzte	2	1	2	5	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	1	1	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	2	5	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	1	2	3	2	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	1	0	0
mit Personenschaden	1	2	2	2	2
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	1	1	2	1	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	2	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	1	0	0
45-64	1	0	1	1	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	1	2	2	2	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	0	1	0	2
Leichtverletzte	0	2	1	2	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	27	30	35	37	29
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	8	9	7	10
mit Personenschaden	22	22	26	30	19
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	12	15	18	24	15

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Mangelnde Fahrpraxis	2	1	0	3	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	3	7	2	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	3	0	3	1
Zu nahes Aufschliessen	1	1	1	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	4	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	10	12	11	13	11
Auffahrunfall	1	1	3	4	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	3	5	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	3	2
18-24	4	4	4	6	3
25-44	4	3	7	5	4
45-64	3	6	5	8	5
65+	1	2	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	23	21	26	31	21
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	9	7	4	8	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	9	7	3	8	2
Leichtverletzte	14	14	21	22	19

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	3	0	2	4	1
Sicherheitsgurt	1	1	1	0	0
Helm	19	20	23	27	20
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	200	210	195	184	<b>210</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	140	153	145	133	<b>147</b>
mit Personenschaden	60	57	50	51	<b>63</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	52	48	39	41	<b>56</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	1	2	0	<b>7</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	8	7	7	<b>7</b>
Einwirkung von Alkohol	2	2	1	2	<b>5</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	3	3	3	<b>5</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	6	8	7	<b>5</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	15	14	5	12	<b>16</b>
Auffahrunfall	16	11	15	5	<b>15</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	6	5	8	<b>9</b>
Einbiegeunfall	8	9	6	8	<b>7</b>
Abbiegeunfall	3	3	4	8	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	11	11	6	7	<b>4</b>
25-44	19	15	13	14	<b>15</b>
45-64	16	12	13	12	<b>21</b>
65+	6	6	6	8	<b>15</b>
unbekannt	0	4	1	0	<b>1</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	46	39	35	32	<b>46</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	0	0	2	6	<b>6</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	2	5	<b>6</b>
Leichtverletzte	45	39	33	26	<b>39</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	2	3	3	1	<b>4</b>
Sicherheitsgurt	44	36	32	30	<b>42</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	1	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	3	5	4	2	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	2	0	2
mit Personenschaden	3	5	2	2	5

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	1	0	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	0	1	0	1	2
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	1	1	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	1	0	0	1
09:00 - 14:59	2	4	2	1	0
15:00 - 17:59	1	0	0	1	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	4	7	5	4	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	3	1	3	5
mit Personenschaden	1	4	4	1	0

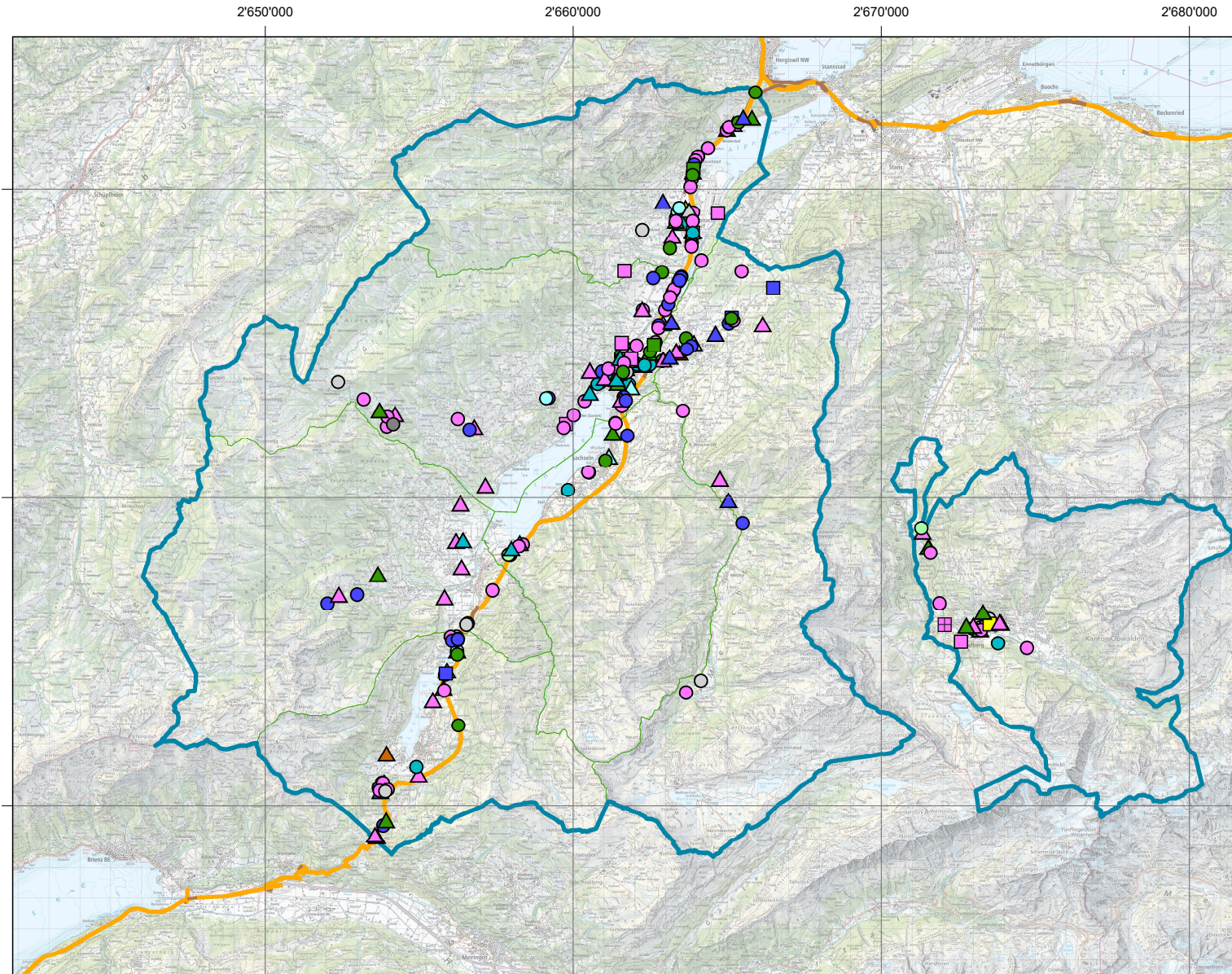
## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	1	2	1	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	0
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	2	1	0
Auffahrunfall	0	1	1	0	0
Fussgängerunfall	1	1	1	0	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	1	0	0
09:00 - 14:59	0	4	3	1	0
15:00 - 17:59	1	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

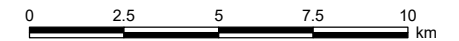
<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfallschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(SV)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere



ca. 1:200'000

© ASTRA / Kantone  
28.02.2023 / 2034211

