



Verkehrsunfallstatistik 2023

Sarnen, 11. März 2024



Kanton
Obwalden

Sicherheits- und Sozialdepartement SSD
Kantonspolizei KAPO

Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2023 des Kantons Obwalden

In der Schweiz wurden in den letzten Jahren rund 50'000 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Im Kanton Obwalden waren dies 229, 19 weniger als im Vorjahr. Obwohl die Verkehrsdichte weiter zunahm, gingen die Verkehrsunfälle leicht zurück. Im vergangenen Jahr wurden jedoch vier Personen bei Verkehrsunfällen tödlich verletzt.

Das Unfallgeschehen auf dem Strassennetz des Kantons Obwalden zeigt im Vergleich mit den letzten zehn Jahren wenig Auffälligkeiten. Die Strassen im Kanton Obwalden sind nach wie vor sehr sicher. Bei tiefen Unfallzahlen sind Schwankungen möglich.

Rund 65% aller Verkehrsunfälle führten lediglich zu Sachschäden. Insgesamt wurden 87 Personen verletzt, wovon zehn Personen schwer. Vier Personen wurden getötet.

In der Unfallstatistik nicht erfasst sind Ereignisse, welche über das europäische Unfallprotokoll erfasst oder bei denen der Schadensverursacher bei Parkschäden nicht ermittelt werden konnte sowie Tierunfälle mit angefahrenen Wild-, Nutz- und Heimtieren.

Verkehrsofopfer

Im Jahr 2023 verunfallten vier Personen tödlich. Dabei handelte es sich ausschliesslich um Selbstunfälle. Ein Motorradfahrer kam auf der Panoramastrasse in Giswil von der Strasse ab, kollidierte mit Bäumen und verstarb noch auf der Unfallstelle. In Sarnen stürzte ein Fahrradfahrer auf dem Radweg und erlag wenige Tage später an den schweren Kopfverletzungen. Auf der alten Mörlistrasse in Giswil verlor ein Traktorlenker die Herrschaft über sein Fahrzeug, kam ins Schleudern und überschlug sich. Dabei wurden der Fahrzeuglenker und dessen Enkelkind tödlich verletzt.

Unfallursache Faktor „Mensch“

Zu den Hauptunfallursachen zählen Ereignisse im Zusammenhang mit Nichtanpassen der Geschwindigkeiten (52), Ungenügendes Rechtsfahren oder zu nahes Aufschliessen etc. (47), Missachten von Vortritten (30) und Unaufmerksamkeit oder Ablenkung (28). Bei 25 Verkehrsunfällen befanden sich die Hauptverantwortlichen im nicht fahrfähigen Zustand. Grundsätzlich allesamt Unfallursachen, die vermieden werden könnten.

Fussgänger / Fussgängerstreifen

Gesamthaft sind drei Fussgängerunfälle mit total zwei verletzten Personen polizeilich aufgenommen worden.

Fahrräder

Unfälle mit Fahrrädern ohne Tretunterstützung sind stetig abnehmend. Hingegen stiegen die Vorfälle mit E-Bikes bis 25 km/h auf zehn Unfälle an (Vorjahres Ø 3.5). Die E-Bikes bis 45 km/h sind entgegen dem CH-Trend nach wie vor unauffällig im Unfallgeschehen.

Allgemeines

Neue Mobilitätsformen wie die E-Mobilität, Trendfahrzeuge in der Art von E-Trottinets, E-Scooter, usw. treten auf öffentlichen Verkehrsflächen immer mehr in Erscheinung. Diese Neuerungen und der Wandel der Gesellschaft mit zunehmend differenzierten Erwartungshaltungen an die verschiedenen Verkehrsträger erhöhen das Konfliktpotential unter den Verkehrsteilnehmenden. Dennoch sind die Unfallzahlen nicht gestiegen.

Die Verkehrsflächen werden mit den Strasseneigentümern laufend überprüft und wo notwendig bauliche Massnahmen oder Anpassungen an Signalisationen und Markierungen umgesetzt.

Prävention im Sinne der Verkehrssicherheit und polizeiliche Tätigkeit im Jahr 2024

Viele Faktoren beeinflussen die Verkehrssicherheit. So zum Beispiel die Verlangsamung aufgrund der stetigen Verkehrszunahme, punktuelle bauliche Anpassungen am Strassenkörper, Geschwindigkeitsbeschränkungen und -kontrollen, verbesserte Fahrzeugtechnik und Ausbildung der Verkehrsteilnehmenden bis hin zu gezielten polizeilichen Kontrollen.

Auch laufend koordinierte und teils wiederkehrende Präventionskampagnen tragen ihren Teil zur Sicherheit bei. Diese Kampagnen werden sowohl regional als auch schweizweit durch die Polizeikorps und ihre Partner lanciert.

Mit regelmässigen und gezielten Kontrollen im Bereich der Geschwindigkeit, der Fahrfähigkeit, der Ablenkung und zum übrigen Verhalten im Strassenverkehr wird die Polizei dem Unfallgeschehen weiterhin entgegenwirken. Begleitend dazu werden weiterhin Präventionskampagnen, welche die Verkehrsteilnehmenden auf die Gefahren im Strassenverkehr sensibilisieren, veröffentlicht.

Auf die Thematik "Geschwindigkeit", „Ablenkung im Strassenverkehr“ und "Fahrfähigkeit" wird im Jahr 2024 wiederum schwerpunktmässig ein grosses Augenmerk gelegt.

Schlussbemerkungen

Kleinste Unaufmerksamkeiten entscheiden darüber, ob ein Verkehrsunfall passiert oder nicht. Jeder Unfall ist einer zu viel. Aus diesem Grund erachten wir es als ständigen Auftrag, die Unfallursachen zu analysieren und mit verschiedenen Massnahmen zur Sicherheit der Bevölkerung beizutragen.

So wird auch weiterhin wo immer möglich helfend und verkehrserziehend Einfluss genommen, sodass Widerhandlungen - und insbesondere Unfälle - im Strassenverkehr verhindert werden können.

Sarnen, 11. März 2024

KANTONSPOLIZEI



Oblt Martin Kathriner
Leiter Verkehrs- und Sicherheitspolizei

Seit dem 1. Januar 2011 werden die Statistikzahlen in der Schweiz einheitlich aufgenommen und ausgewertet, damit ist der direkte Vergleich mit früher erhobenen Daten nur bedingt möglich.

Zu beachten ist zudem, dass einige Kantone nicht polizeilich aufgenommene Bagatellunfälle, welche teils über das europäische Unfallprotokoll erfasst wurden, sowie Tierunfälle, zu den Verkehrsunfallzahlen dazuzählen. Dies sollte bei allfälligen Vergleichen mit anderen Kantonen berücksichtigt werden.

Übersicht Statistikzahlen seit 1992

Jahr	Unfälle	Tote	Verletzte	Total eingelöste Fahrzeuge	davon Personenwagen
1992	370	7	144	17'566	12'891
1993	417	6	121	17'927	13'134
1994	369	6	128	18'469	13'532
1995	367	3	111	19'163	13'945
1996	333	6	112	17'541	12'959
1997	296	1	107	20'238	14'628
1998	318	6	141	20'769	14'839
1999	294	2	102	21'804	15'543
2000	250	5	106	22'259	15'826
2001	306	3	142	22'927	16'233
2002	224	0	103	23'582	16'651
2003	291	2	130	24'141	16'987
2004	236	3	121	24'422	17'189
2005	226	5	102	24'321	17'220
2006	207	0	122	24'488	17'297
2007	237	4	123	25'156	17'725
2008	200	1	111	25'448	17'932
2009	238	2	131	26'563	18'782
2010	204	6	113	27'458	19'542
2011	192	3	97	28'179	20'110
2012	208	1	95	28'998	20'701
2013	172	4	82	29'505	21'091
2014	188	2	80	30'056	21'454
2015	188	1	120	30'612	21'771
2016	242	2	111	31'082	22'042
2017	218	5	121	31'518	22'288
2018	259	1	103	32'025	22'624
2019	249	1	89	32'398	22'884
2020	235	1	86	32'843	23'117
2021	235	1	105	33'385	23'413
2022	248	1	103	33'590	23'417
2023	229	4	87	34'181	23'651

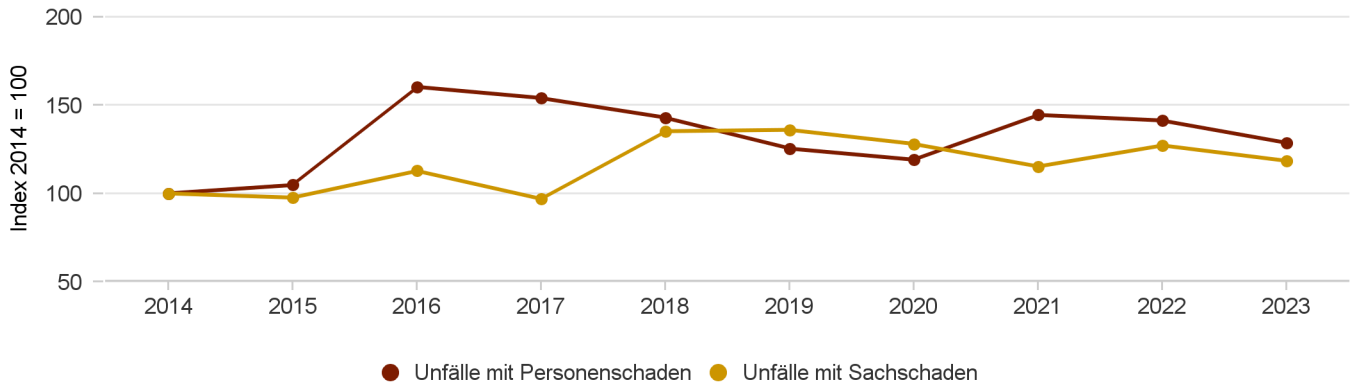
Quelle: Bundesamt für Statistik

Kantonspolizei
 Enetriederstrasse 1, 6060 Sarnen
 Tel. +41 41 666 65 00
 kapo@ow.ch
 www.ow.ch



Unfälle

nach Unfallfolgen

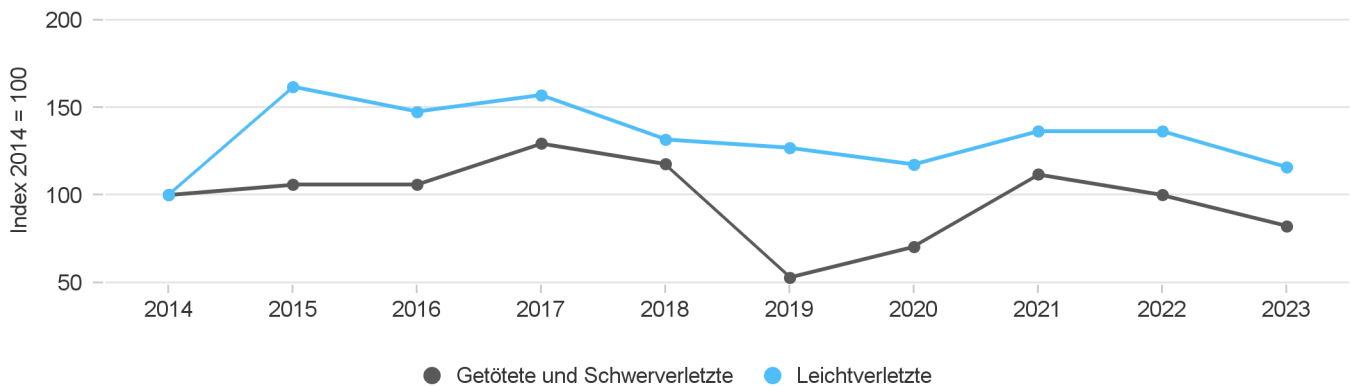


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	188	188	242	218	259	249	235	235	248	229
Unfälle mit Sachschaden	125	122	141	121	169	170	160	144	159	148
Unfälle mit Personenschaden	63	66	101	97	90	79	75	91	89	81
Unfälle mit Getöteten	2	1	2	4	1	1	1	1	1	3
Unfälle mit Schwerverletzten	13	13	16	17	19	7	11	15	14	10
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	0	2	2	0	0	2	1	0	2
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	13	14	15	19	7	9	14	14	8
Unfälle mit Leichtverletzten	48	52	83	76	70	71	63	75	74	68

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	80	120	111	121	103	89	86	105	103	87
Getötete	2	1	2	5	1	1	1	1	1	4
Schwerverletzte	15	17	16	17	19	8	11	18	16	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	0	2	2	0	0	2	1	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	17	14	15	19	8	9	17	16	8
Leichtverletzte	63	102	93	99	83	80	74	86	86	73

N/A: nicht verfügbar

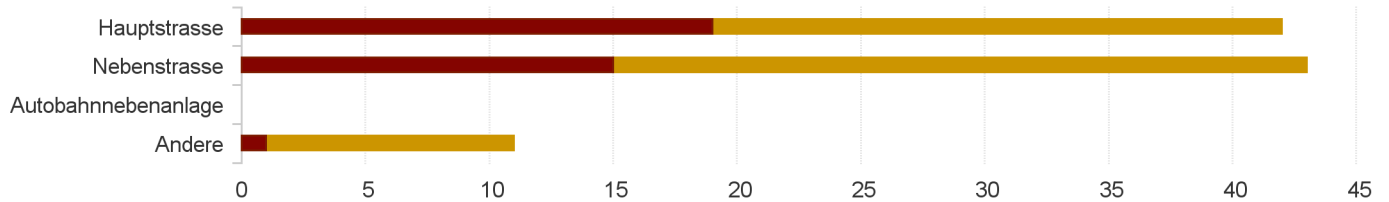
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



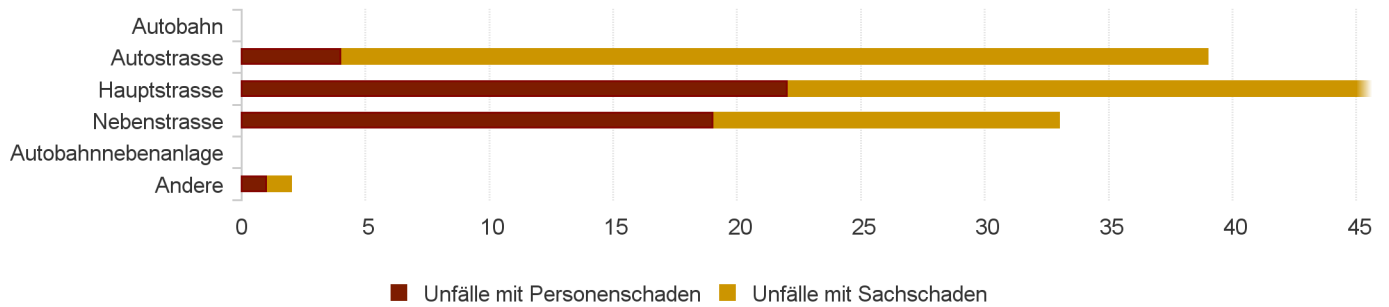
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	148	81	4	10	2	8	73
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	35	4	0	0	0	0	4
Hauptstrasse	60	41	0	5	0	5	39
<i>davon innerorts</i>	23	19	0	3	0	3	17
<i>davon ausserorts</i>	37	22	0	2	0	2	22
Nebenstrasse	42	34	4	5	2	3	27
<i>davon innerorts</i>	28	15	1	1	1	0	14
<i>davon ausserorts</i>	14	19	3	4	1	3	13
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	11	2	0	0	0	0	3
<i>davon innerorts</i>	10	1	0	0	0	0	2
<i>davon ausserorts</i>	1	1	0	0	0	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	148	81	4	10	2	8	73
Innerorts	61	35	1	4	1	3	33
Ausserorts	87	46	3	6	1	5	40

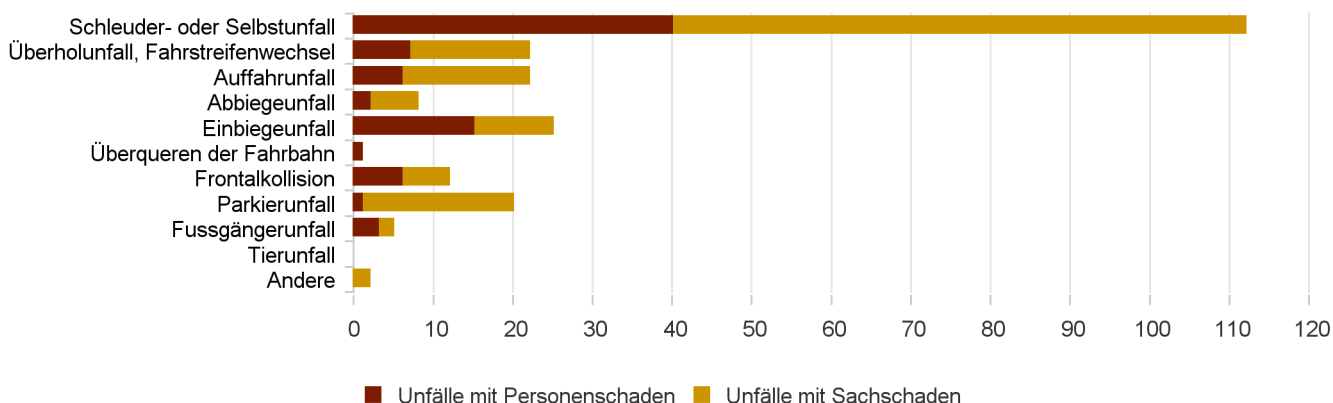
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



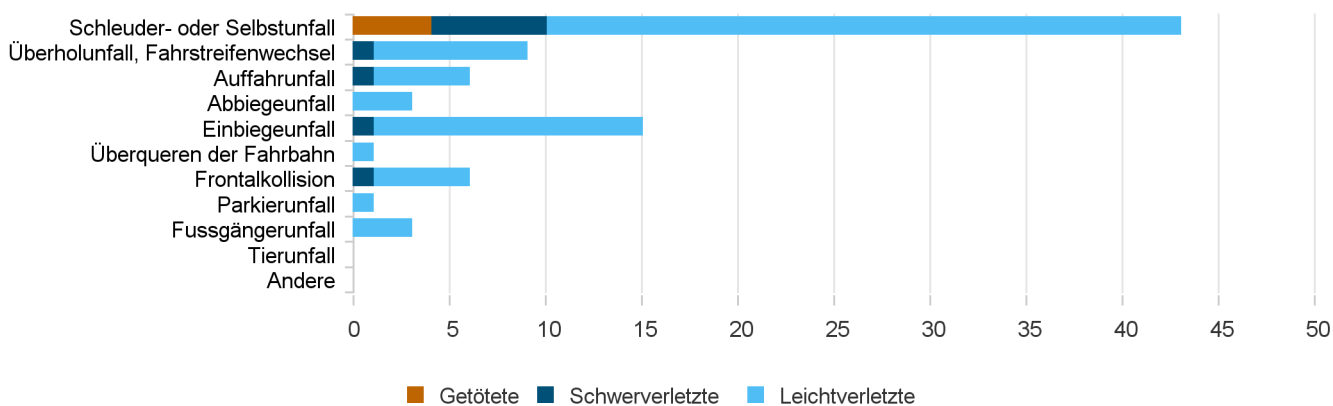
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	148	81	4	10	2	8	73
Schleuder- oder Selbstunfall	72	40	4	6	0	6	33
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	15	7	0	1	1	0	8
Auffahrunfall	16	6	0	1	0	1	5
Abbiegeunfall	6	2	0	0	0	0	3
Einbiegeunfall	10	15	0	1	1	0	14
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	0	0	1
Frontalkollision	6	6	0	1	0	1	5
Parkierunfall	19	1	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	2	3	0	0	0	0	3
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0
Andere	2	0	0	0	0	0	0

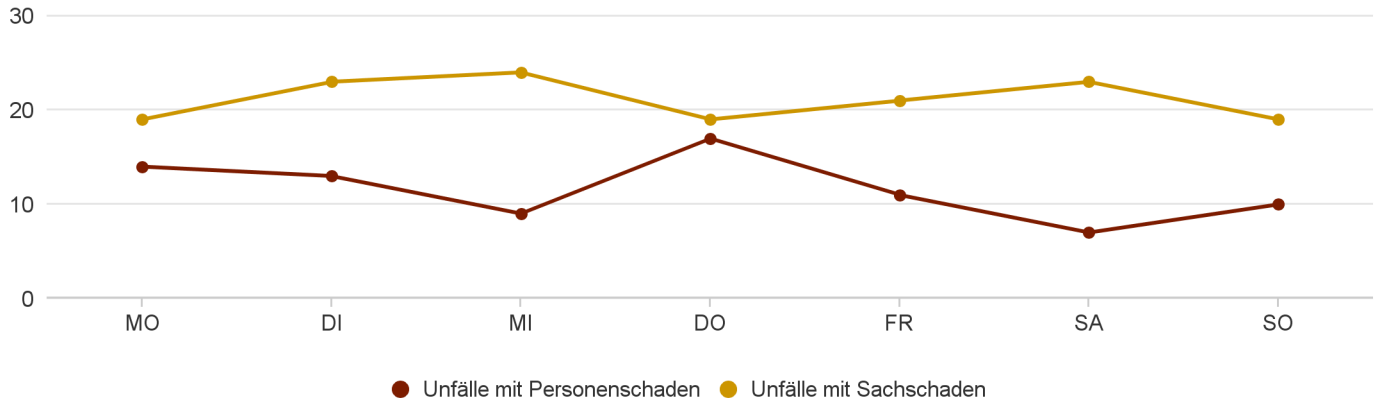
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	148	81	4	10	2	8	73
Montag	19	14	0	1	0	1	15
Dienstag	23	13	0	3	1	2	12
Mittwoch	24	9	0	1	0	1	8
Donnerstag	19	17	4	2	0	2	12
Freitag	21	11	0	0	0	0	11
Samstag	23	7	0	1	0	1	6
Sonntag	19	10	0	2	1	1	9

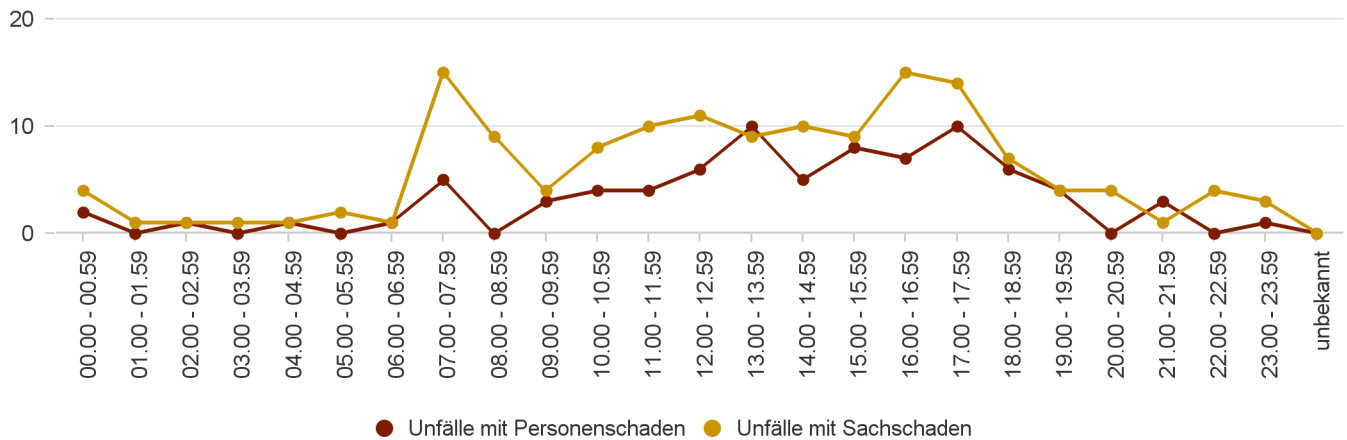
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	148	81	4	10	2	8	73
00.00 - 00.59	4	2	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	1	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	1	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	1	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	1	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	2	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	1	1	0	0	0	0	1
07.00 - 07.59	15	5	0	1	0	1	4
08.00 - 08.59	9	0	0	0	0	0	0
09.00 - 09.59	4	3	0	0	0	0	3
10.00 - 10.59	8	4	1	0	0	0	4
11.00 - 11.59	10	4	0	1	1	0	4
12.00 - 12.59	11	6	0	1	1	0	6
13.00 - 13.59	9	10	0	0	0	0	11
14.00 - 14.59	10	5	0	1	0	1	4
15.00 - 15.59	9	8	2	1	0	1	6
16.00 - 16.59	15	7	0	0	0	0	7
17.00 - 17.59	14	10	0	1	0	1	9
18.00 - 18.59	7	6	0	1	0	1	5
19.00 - 19.59	4	4	1	2	0	2	1
20.00 - 20.59	4	0	0	0	0	0	0
21.00 - 21.59	1	3	0	1	0	1	2
22.00 - 22.59	4	0	0	0	0	0	0
23.00 - 23.59	3	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

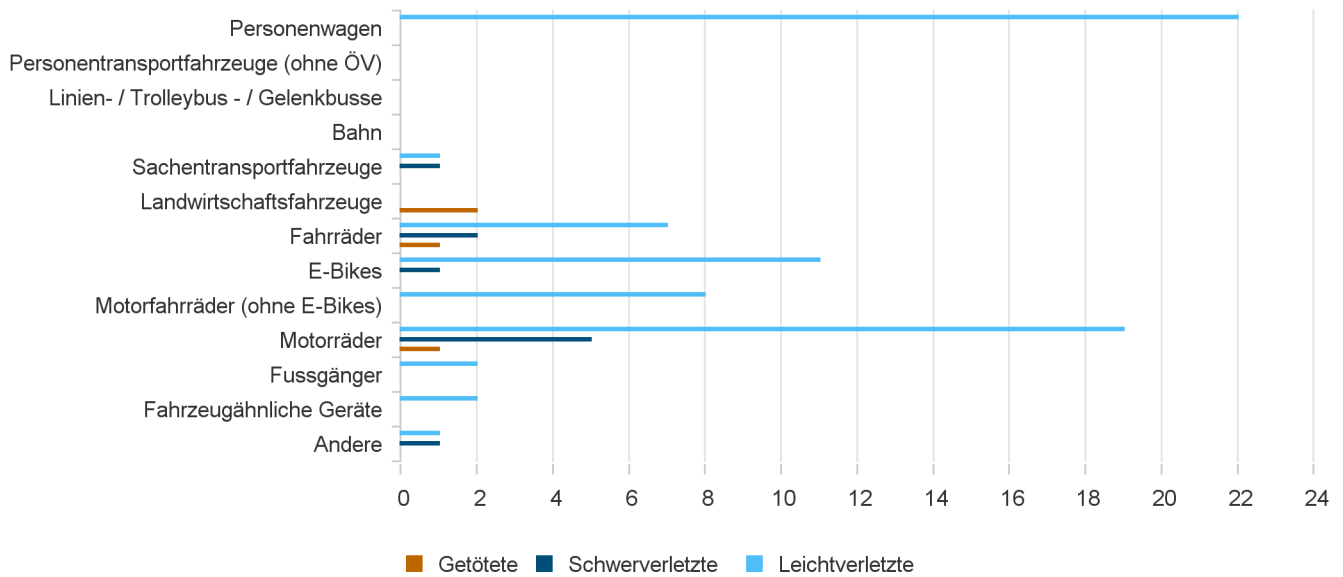
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	4	10	2	8	73
Personenwagen	0	0	0	0	22
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	2	0	0	0	0
Fahrräder	1	2	1	1	7
E-Bikes	0	1	0	1	11
Langsame E-Bikes ²	0	1	0	1	8
Schnelle E-Bikes ²	0	0	0	0	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	8
Motorräder	1	5	1	4	19
Fussgänger	0	0	0	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	2
Andere	0	1	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

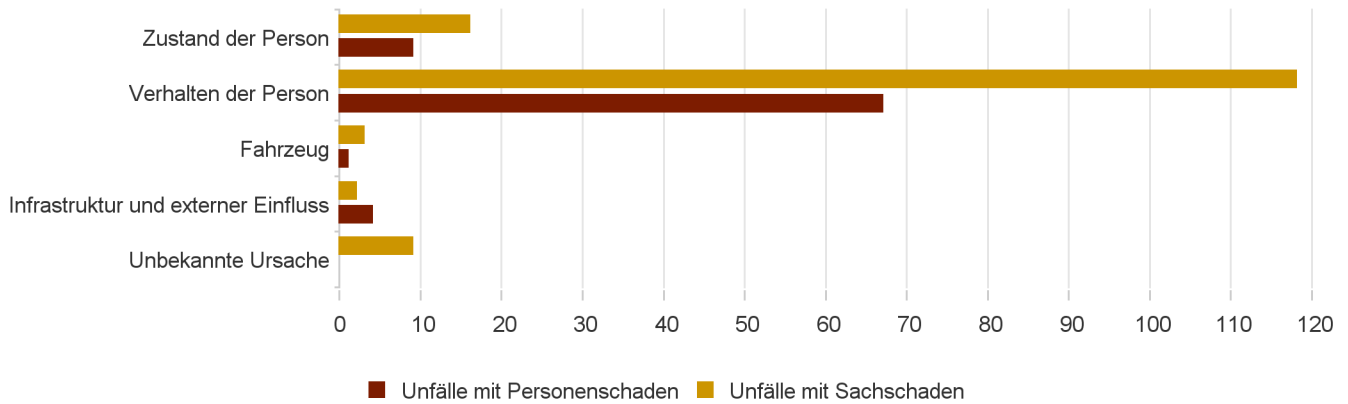
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	148	81
Zustand der Person	16	9
10 Zustand der Person	16	9
Verhalten der Person	118	67
20 Geschwindigkeit	34	18
21 Fahren	37	10
22 Überholen	6	3
23 Vortritt	13	17
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	4	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	19	9
27 Bedienung des Fahrzeuges	5	7
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	3
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	0
Fahrzeug	3	1
30 Zustand des Fahrzeuges	1	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
Infrastruktur und externer Einfluss	2	4
40 Zustand der Infrastruktur	0	2
41 Äusserer Einfluss	2	1
42 Einfluss durch Dritte	0	1
Unbekannte Ursache	9	0
50 Unbekannte Ursache	9	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	20	12	26	18	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	0	2	1	2
mit Personenschaden	16	12	24	17	9
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	8	8	12	8	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	2	0	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspalt, Laub, usw.)	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	6	6	7	6	5
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	3	1
15-17	0	1	0	0	0
18-24	1	0	3	0	0
25-44	4	2	2	2	1
45-64	1	5	4	3	5
65+	2	0	2	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	16	12	24	17	10
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	0	1	2	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	2	3	1
Leichtverletzte	16	11	22	14	7
nach Schutzsystem					
kein	6	5	7	4	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	7	16	13	8
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	3	4	6	1	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	0	0	1
mit Personenschaden	2	3	6	1	9
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	2	5	0	9

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	4	0	6
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	1	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	1
45-64	1	1	3	0	4
65+	0	1	1	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	2	3	6	1	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	1	1	0	1
Leichtverletzte	1	2	5	1	8
nach Schutzsystem					
kein	1	1	1	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	5	0	7
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	2	3	2	2	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	2	2	2	2	3
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	2	1	2	0

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	0	0
45-64	0	1	1	2	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	2	2	2	2	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	0	2	0
Leichtverletzte	2	1	2	0	3
nach Schutzsystem					
kein	1	0	1	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	1	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	30	35	37	29	37
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	9	7	10	12
mit Personenschaden	22	26	30	19	25
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	15	18	24	15	19

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	7	2	2	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	0	3	1	3
Überholen bei Gegenverkehr	2	1	0	0	2
Mangelnde Fahrpraxis	1	0	3	3	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	12	11	13	11	10
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	3	5	1	5
Frontalkollision	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	1	3	4	3	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	3	2	4
18-24	4	4	6	3	8
25-44	3	7	5	4	2
45-64	6	5	8	5	4
65+	2	2	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	21	26	31	21	25
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	1
Schwerverletzte	7	4	8	2	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	7	3	8	2	4
Leichtverletzte	14	21	22	19	19
nach Schutzsystem					
kein	0	2	4	1	1
Sicherheitsgurt	1	1	0	0	0
Helm	20	23	27	20	24
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	210	195	184	210	175
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	153	145	133	147	129
mit Personenschaden	57	50	51	63	46
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	48	39	41	56	29

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	8	7	7	7	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	3	3	3	5	3
Körperliche und geistige Krankheiten	2	0	0	0	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	0	0	0	2
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	1	0	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Einbiegeunfall	9	6	8	7	11
Schleuder- oder Selbstunfall	14	5	12	16	10
Auffahrunfall	11	15	5	15	2
Abbiegeunfall	3	4	8	2	2
Fussgängerunfall	1	1	0	1	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	11	6	7	4	6
25-44	15	13	14	15	10
45-64	12	13	12	21	5
65+	6	6	8	15	8
unbekannt	4	1	0	1	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	39	35	32	46	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	0	2	6	6	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	2	5	6	0
Leichtverletzte	39	33	26	39	22
nach Schutzsystem					
kein	3	3	1	4	2
Sicherheitsgurt	36	32	30	42	20
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	5	4	2	7	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	2	1
mit Personenschaden	5	2	2	5	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Einbiegeunfall	1	0	1	2	2
Frontalkollision	0	0	0	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	0	1	0
09:00 - 14:59	4	2	1	0	2
15:00 - 17:59	0	0	1	3	1
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

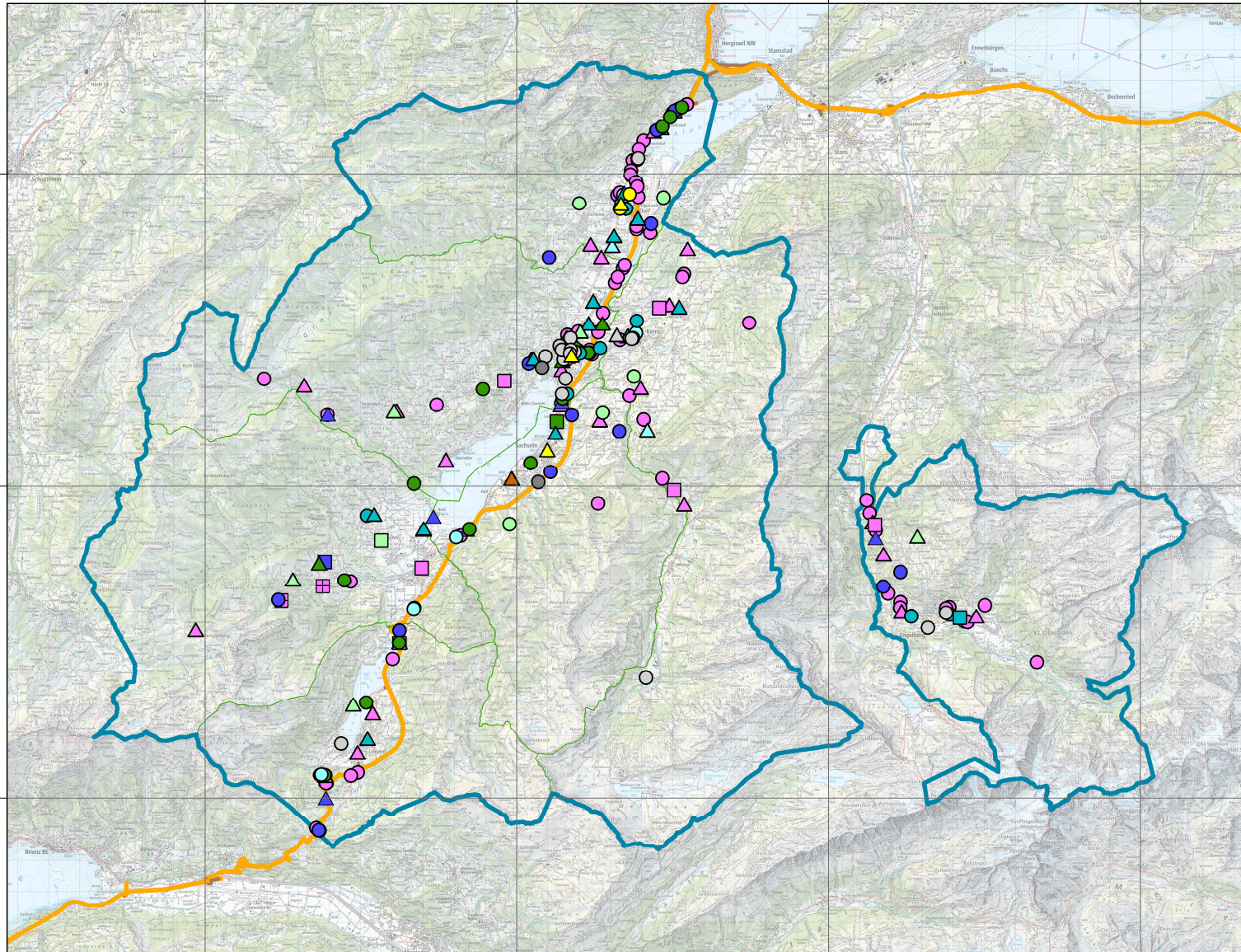


2'650'000

2'660'000

2'670'000

2'680'000



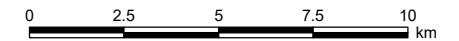
Unfallsschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere



ca. 1:200'000

© ASTRA / Kantone
26.02.2024 / 2034211

