

Verkehrsentlastung Engelbergertal

Monitoring 2023/24
(Periode September 2023
bis März 2024)

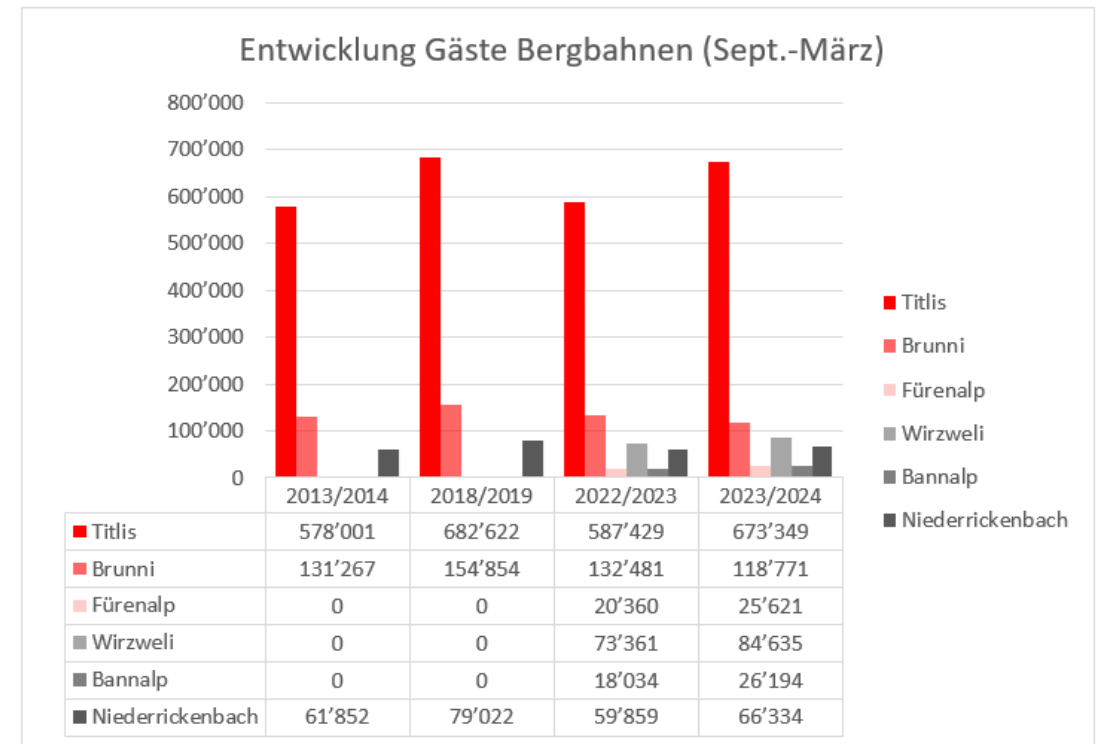
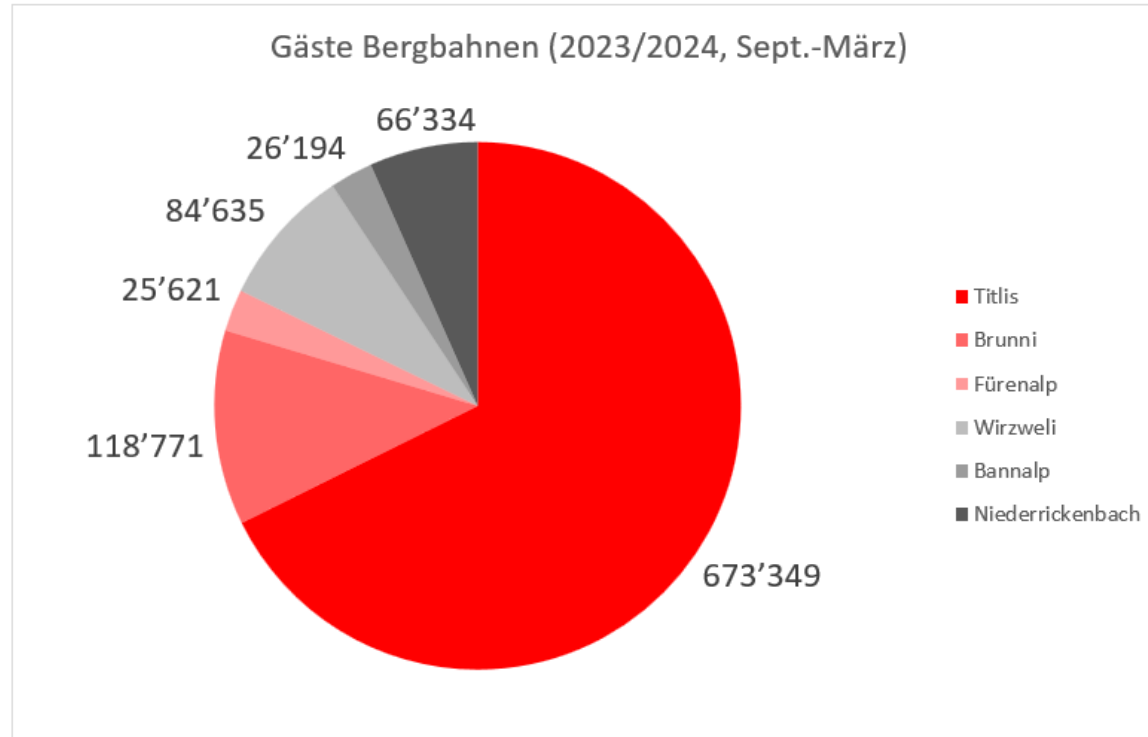
29. April 2024



Hintergrund

- Ziel ist eine Änderung der Verkehrsmittelwahl (Modalsplit).
- Damit soll eine Entlastung des Verkehrsaufkommens auf der Strasse bewirkt werden.
- Wirksame Push- und Pull-Massnahmen sollen dazu beitragen.
- Das Monitoring misst die Wirksamkeit der Massnahmen und initiiert damit wo notwendig Anpassungen für die Folgejahre.
- Eine Grundlage ist das Verkehrsmonitoring des Kantons Nidwalden mit Daten zum Autoverkehr. Diverse Partner liefern weitere Daten für umfassenden Überblick.
- Monitoringperiode jeweils vom September bis März. Gemeinsame Kommunikation aller Beteiligten jeweils im Frühling nach Freigabe in der Projektsteuerung.
- Folgendes Monitoring zeigt Daten aus der Periode September 2023 bis März 2024. Nächste Aktualisierung geplant im April 2025.

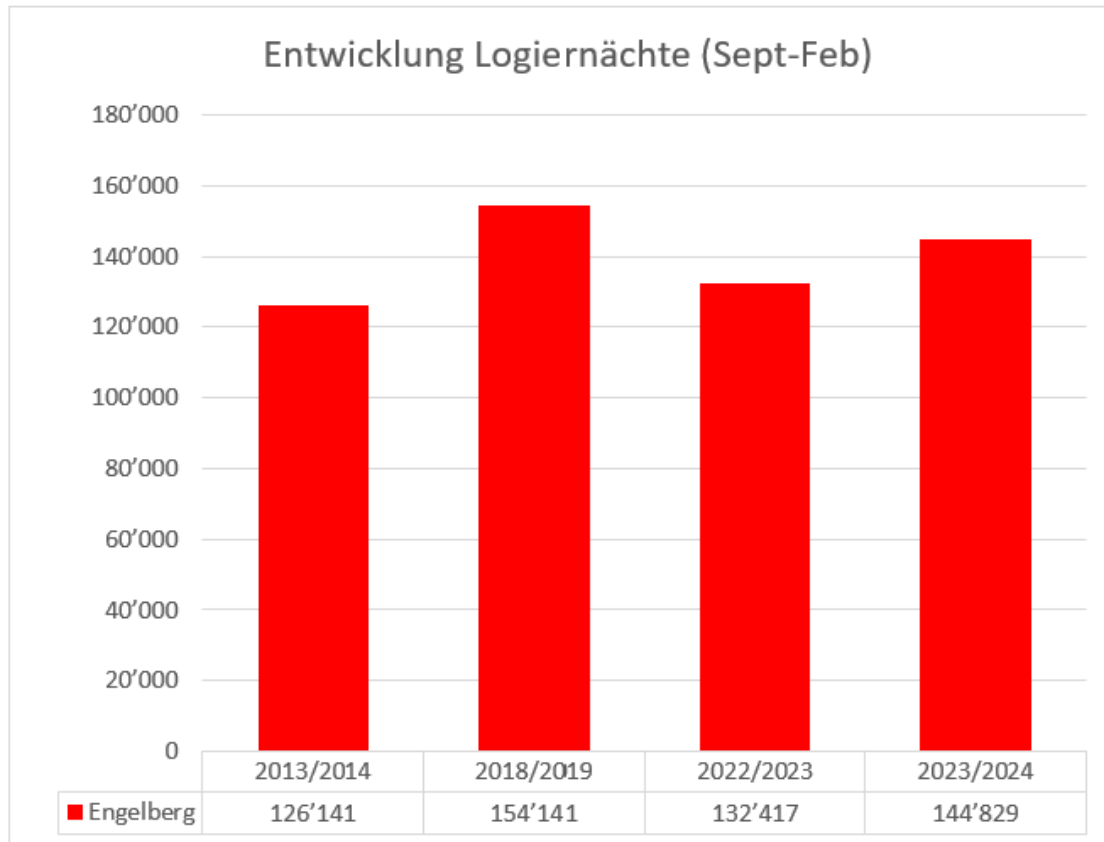
Gästeaufkommen (Ersteintritte Bergbahnen)



Hinweis: Bergbahnen im Kanton Nidwalden durch Markus Meisinger zusammengetragen.



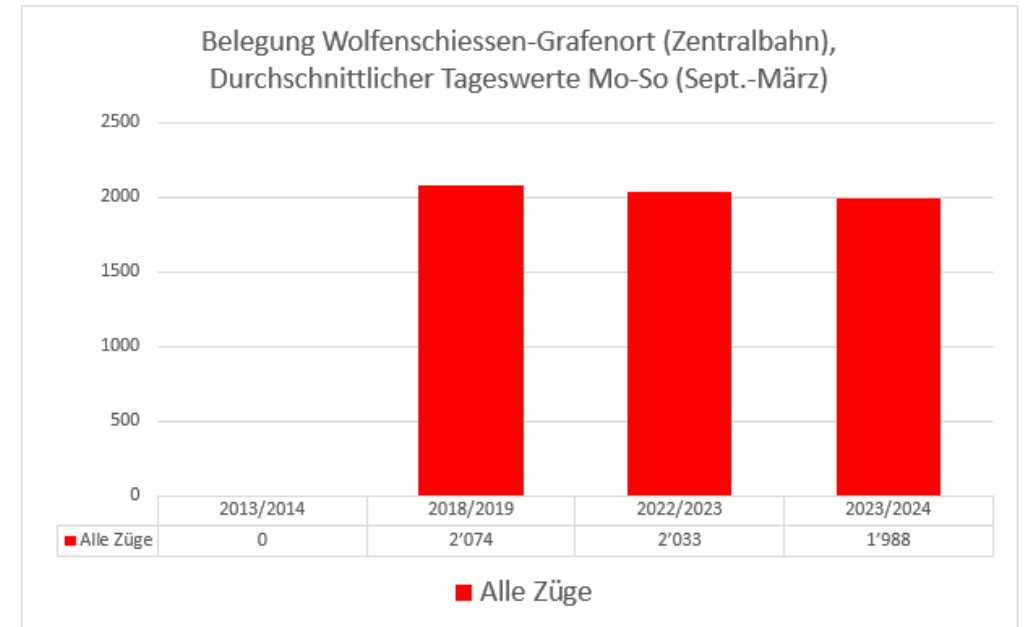
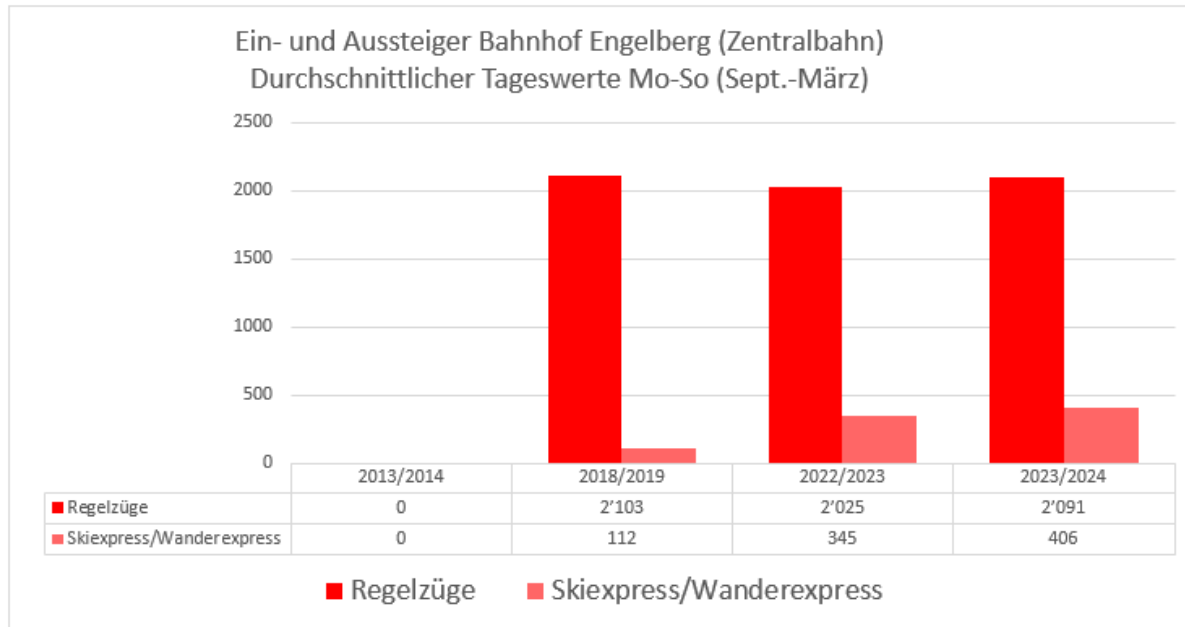
Logiernächte



Hinweis: HESTA des BFS Schweiz bis Februar (immer 2 Monate später wird ein Monat aktualisiert aufgeschaltet).



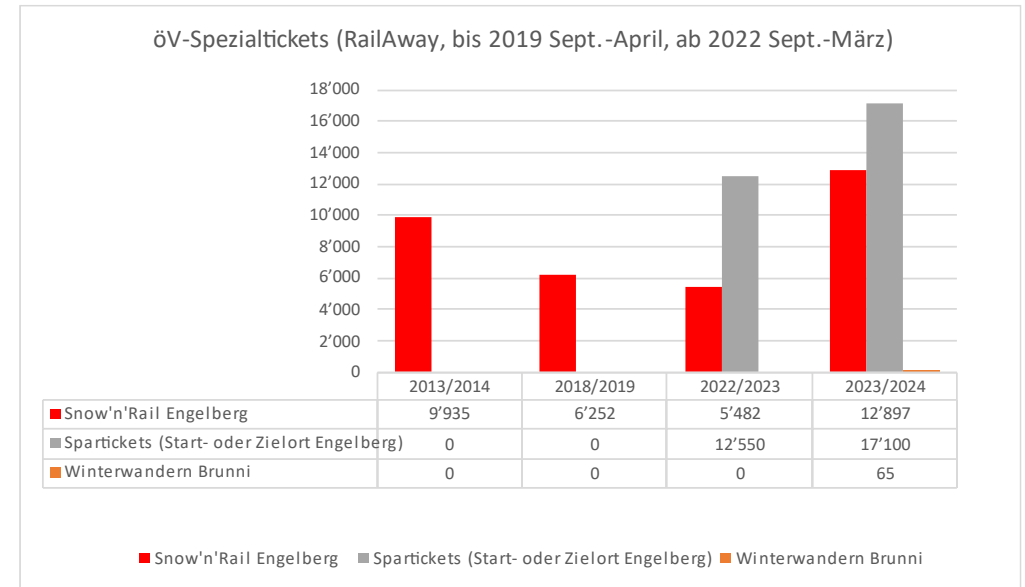
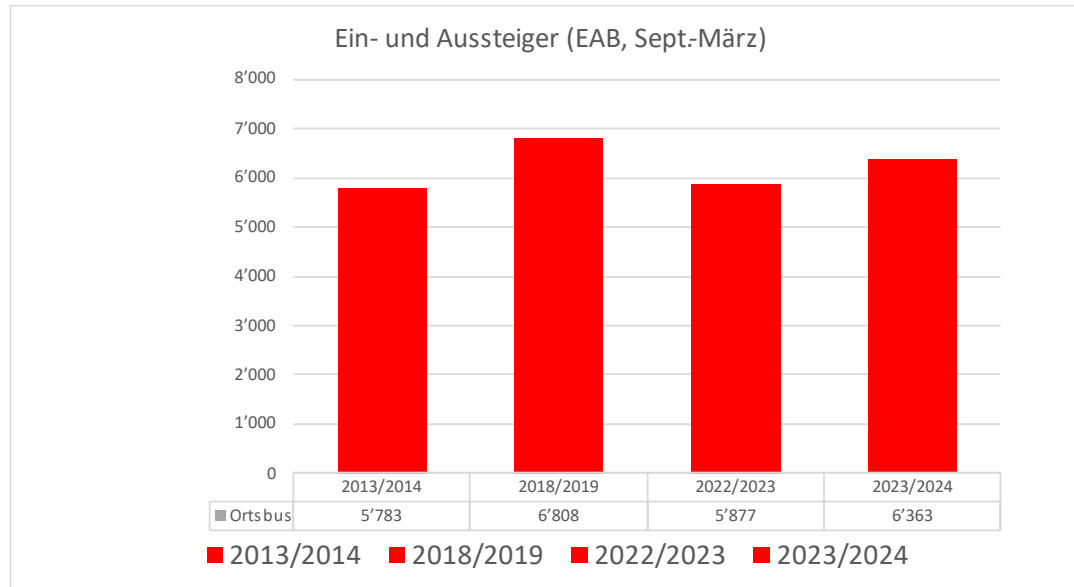
Fahrgäste Zentralbahn



Quelle: Zentralbahn



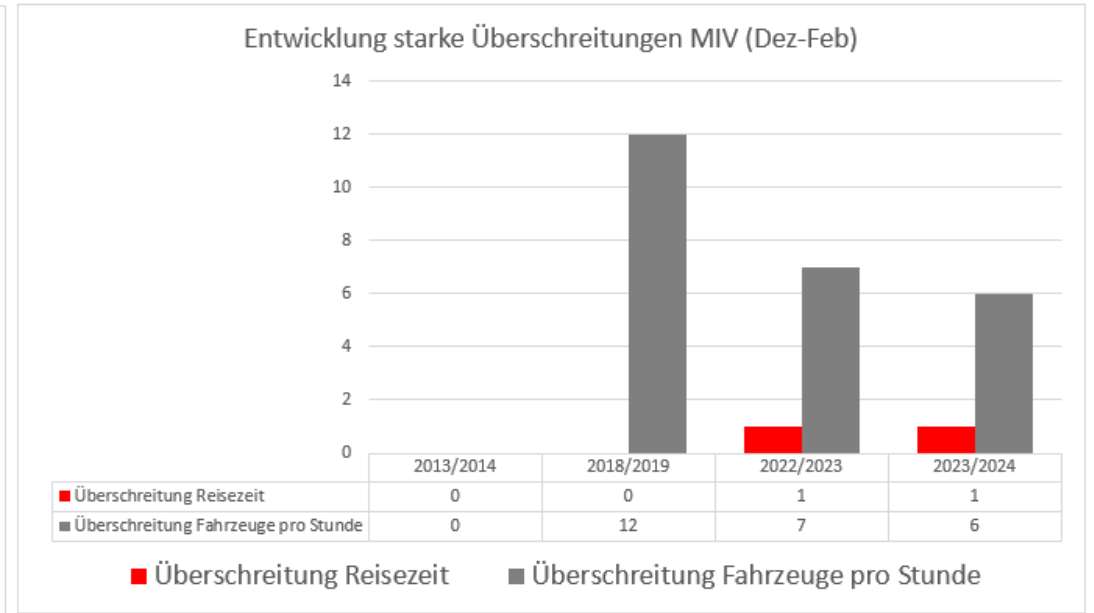
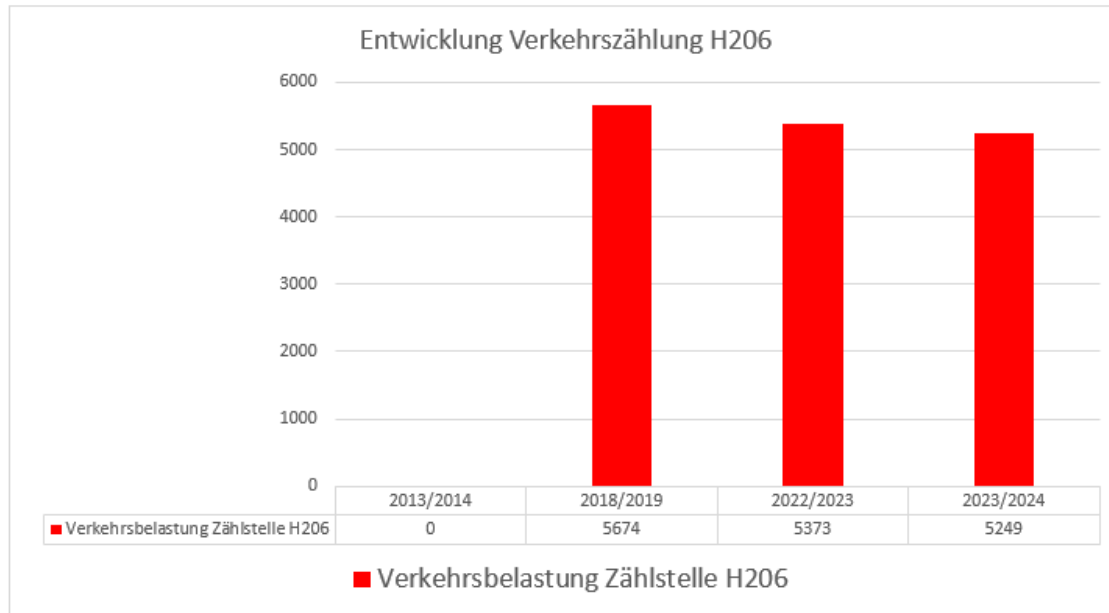
Fahrgäste Ortsbus Engelberg und öV-Spezialtickets



Quelle: EAB, Bergbahnen/RailAway, SBB/Zentralbahn



Verkehrsaufkommen Autoverkehr im Engelbergertal

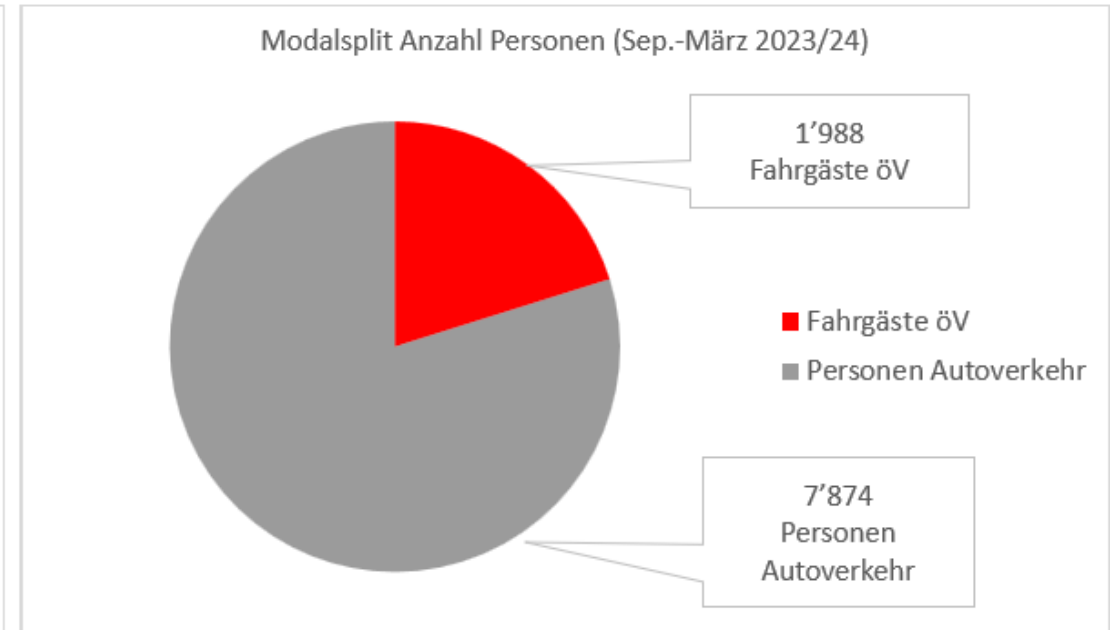
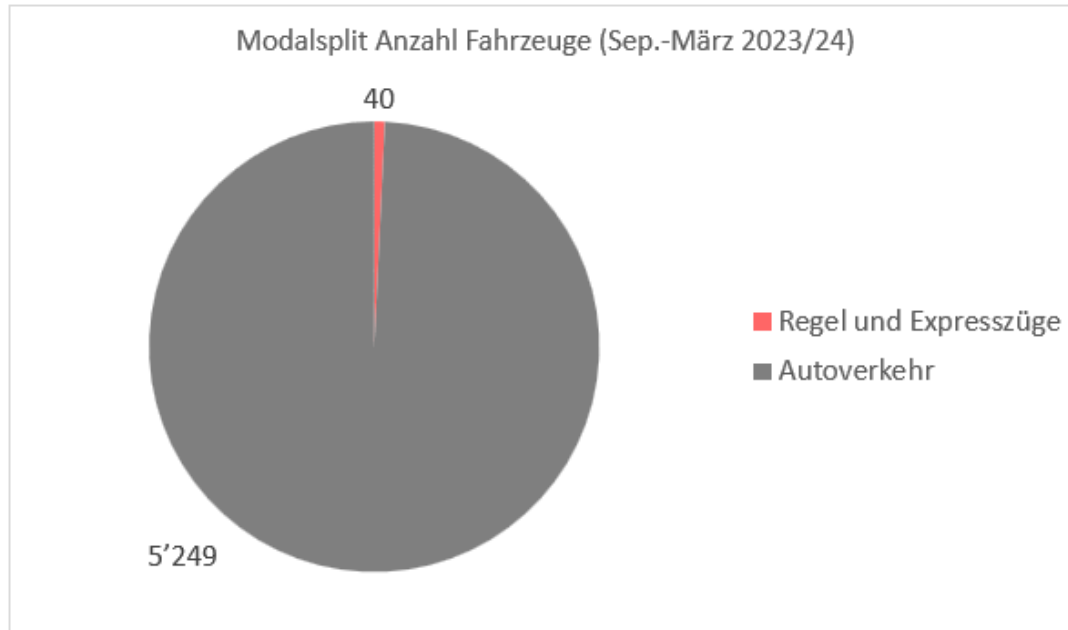


Quelle: Kanton Nidwalden, Messstelle H206 zwischen Wolfenschliessen und Grafenort

Achtung: Monitoringbericht 2022/23 hat Werte nur bis Ende Februar



Verkehrsmittelverteilung im Engelbergertal



Bemerkungen

- öV und Strasse gemessen zwischen Wolfenschiessen und Grafenort (H206)
- Annahme Durchschnitt Wagenbelegungsgrad: 1.5 (Freizeitverkehr: 1.9 Personen pro Auto / Pendlerverkehr 1.1 Personen pro Auto)

Quelle: Zentralbahn, Kanton Nidwalden



Fazit

- Die Datenlieferanten haben uns Daten für die aktuelle Saison sowie korrigierte Werte für die Vorperioden geliefert.
- Die Saison 2023/24 hat mehr Logiernächte und mehr Bergbahnen-Ersteintritte als die Saison 2022/23 verzeichnet.
- Die Passagierzahlen des öV stagnieren grundsätzlich, wenn auch die Express-Züge auf tiefem Niveau leicht gewachsen sind. Der Autoverkehr im Engelbergertal ist leicht rückläufig.
- öV-Kombiticketprodukte wurden auf diese Saison mit mehr Rabatten attraktiver. Deren Verkaufszahlen sind gestiegen. Zudem wurden mehr Spartickets ausgegeben.
- Die im Nidwaldner Monitoring (Fokus Auto) ausgewiesenen Tage mit überschrittenen Schwellenwerten sind von Sept.-Feb. leicht rückläufig, jedoch vergleichbar mit letzter Saison.
- Die Verkehrsmittelverteilung zwischen Wolfenschiessen und Grafenort beträgt 20% öffentlicher Verkehr und 80% Autoverkehr.
- **Fazit: Die Destination Engelberg verzeichnete in der Saison 2023/24 mehr Gäste bei gleichzeitig weniger Anreiseverkehr. Dies kann auf mehr Mehrtagesgäste oder mehr Reisegruppen mit Caranreisen zurückgeführt werden. Die Herausforderungen bezüglich Verkehrsmittelverteilung und hohem Verkehrsaufkommen bleiben bestehen.**

Kontakt

Kanton Obwalden
Bau- und Raumentwicklungsdepartement BRD
Amt für Raumentwicklung und Energie ARE
Flüelistrasse 1, 6060 Sarnen
www.ow.ch

Roger Sonderegger
Dr. rer. nat., Raumplaner ETH
Leiter Amt für Raumentwicklung und Energie
Kantonsplaner
041 666 62 98
roger.sonderegger@ow.ch



Datenübersicht über alle Kennwerte (Mastertabelle)

Monitoring Verkehrsbelastung Engelbergertal Herbst-/Wintersaison
Datenübersicht über alle Kennwerte (Grundlage für alle Grafiken)



Nr	Kennwert	Beschrieb	Messgrösse	Datenlieferant	Sep-Feb 2013/2014	Sep-März 2013/2014	Sep-Apr 2018/2019	Sep-Feb 2018/2019	Sep-März 2018/2019	Sep-Apr 2018/2019	Sep-Feb 2022/2023	Sep-März 2022/2023	Sep-Apr 2022/2023	Sep-Feb 2023/2024	Sep-März 2023/2024	Sep-Apr 2023/2024	Sep-März 2024/2025	Bemerkung	Kontakt Datenlieferant
1	Ersteintritte Bergbahnen	Titlis	Anzahl Gäste	BET		578001			682622		587'429			673'349				Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif	uegli@titlis.ch
2	Ersteintritte Bergbahnen	Brunni	Anzahl Gäste	Brunni-Bahnen		131267			154854		132481			118'771				Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif	Roman.Barmettler@brunni.ch
3	Ersteintritte Bergbahnen	Fürenalp	Anzahl Gäste	Fürenalp Bahn		n/a			n/a		20360			25'621				Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif	info@fuerenalp.ch
4	Ersteintritte Bergbahnen	Wirzwei	Anzahl Gäste	LDW		n/a			n/a		73361			84'635				Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif	Markus.Meisinger@nw.ch
5	Ersteintritte Bergbahnen	Bannalp	Anzahl Gäste	Luftseilbahn Bannalp		n/a			n/a		18034			26'194				Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif, Umbau Seilbahn 2.11.-23.12.2022 (kein Betrieb)	Markus.Meisinger@nw.ch
6	Ersteintritte Bergbahnen	Niederrickenbach	Anzahl Gäste	LDN		61852			79022		59859			66'334				Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif (Wert 2018 gemittelt über bestehende Werte)	Markus.Meisinger@nw.ch
7	Logiernächte	Engelberg	Anzahl Logiernächte	Engelberg-Titlis Tourismus	126141		157'416	154141		186'190	132417		150'242	144829				Logiernächte Hotel (HESTA BFS Schweiz), immer 2 Monate später greifbar	andres.lletha@engelberg.ch
8	Fahrgäste öV	Regelzüge	Ein- und Aussteiger Engelberg	Zentralbahn		n/a			2'103	2'071		2'025	2'014		2'091			Durchschnittlicher Tageswerte Mo-So	beat.jordi@zentralbahn.ch
9	Gefahrene Kurse	Regelzüge	Anzahl	Fahrplanfelder		n/a			n/a	n/a		36	36		36			Anzahl Verbindungen	www.fahrplanfelder.ch
10	Fahrgäste öV	Skiexpress/Wanderexpress	Ein- und Aussteiger Engelberg	Zentralbahn		n/a			112	112		345	345		406			Durchschnittlicher Tageswerte Mo-So (wenige Messwerte)	beat.jordi@zentralbahn.ch
11	Gefahrene Kurse	Skiexpress/Wanderexpress	Anzahl	Fahrplanfelder		n/a			n/a	n/a		4	4		4			Anzahl Verbindungen	www.fahrplanfelder.ch
12	Gefahrene Zusatzkurse	Skiexpress/Wanderexpress	Anzahl Tage mit Verkehr	Fahrplanfelder		n/a			n/a	n/a		56	56		59			An 56 Tagen von total 212 Tagen (= 7 Monate) fahren Zusatzkurse	www.fahrplanfelder.ch
13	Fahrgäste öV	Alle Züge	Anzahl Fahrgäste Wolfenschiessen-Grafeno	Zentralbahn		n/a			2'074	2'054		2'033	2'030		1'988			Durchschnittlicher Tageswerte Mo-So, Belegung Abschnitt Wolfenschiessen-Grafenort	beat.jordi@zentralbahn.ch
14	Fahrgäste öV	Ortsbus	Ein- und Aussteiger alle Stationen	EAB		5'783			6'808		5'877			6'363				Durchschnittlicher Tageswerte Mo-So (Einsteiger-Werte *2 gerechnet)	eab@titlis.ch
15	öV-Kombi-Tickets	Snow'n'Rail Engelberg	Anzahl Tickets (PAX)	Brunni-Bahnen			9'935			6'252		5'482		12'897				verkaufte Tickets Oktober-April (Start Vertrieb ab Oktober)	Roman.Barmettler@brunni.ch
16	öV-Kombi-Tickets	TITLIS Gletscherausflug	Anzahl Tickets (PAX)	Brunni-Bahnen			3'221			7'693		4'776		3'415				verkaufte Tickets	Roman.Barmettler@brunni.ch
17	öV-Kombi-Tickets	Snow 25	Anzahl Tickets (PAX)	BET mit RailAway Daten			n/a			n/a		1'808		n/a				verkaufte Tickets	uegli@titlis.ch
18	öV-Kombi-Tickets	Winterwandern Brunni	Anzahl Tickets (PAX)	Brunni-Bahnen			n/a			n/a		n/a		65				verkaufte Tickets	Roman.Barmettler@brunni.ch
19	öV-Kombi-Tickets	Spartickets (Start- oder Zielort Engelberg)	Anzahl Tickets	Zentralbahn			n/a			n/a		12'550		17'100				verkaufte Tickets	beat.jordi@zentralbahn.ch
20	Autoverkehr	Verkehrsbelastung Zählstelle H206	Anzahl Fahrzeuge pro Tag	Kanton Nidwalden			n/a		5'674	5'587		5'373	5'284		5'249			DTV, Messstelle zwischen Wolfenschiessen und Grafenort *)	Elias.Wallmann@nw.ch
21	Personen Autoverkehr	Anzahl Personen Zählstelle H206	Anzahl Personen pro Tag	Eigenrechnung			n/a		8'510	8'510		8'060	8'060		7'874			Durchschnitt Wagenbelegungsgrad: 1.5 (Freizeitverkehr: 1.9 / Pendlerverkehr 1.1)	
22	Autoverkehr	Überschreitung Reisezeit	Anzahl Tage deutliche/starke Überschreitung	Kanton Nidwalden			n/a		n/a	n/a		1		1	3			Quelle Monitoring NW (Untersuchungszeitraum Dez-Feb)	Andreas.Niederer@martypartner.ch
23	Autoverkehr	Überschreitung Fahrzeuge pro Stunde	Anzahl Tage deutliche/starke Überschreitung	Kanton Nidwalden			n/a		n/a	n/a		7		6	6			Quelle Monitoring NW (Untersuchungszeitraum Dez-Feb)	Andreas.Niederer@martypartner.ch

Bemerkungen:

Von diversen Partnern gelieferte Werte für die Datenperiode September bis März (7 Monate)

*) Spezialfall 2017-2018: Baustelle mit einseitig befahrbare Fahrbahn, zeitweise deutlich reduziertes Verkehrsaufkommen

