

Legende

Inhalte Massnahmenplan MIV

- Massnahmennummer: MIV-A1
- Projekte Nationalstrassennetz:
- Voll- / Halbanchluss Nationalstrassennetz:
- Wildtierkorridor:
- Unfallschwerpunkte:
- Netzoptimierung:
- Ortsdurchfahrten:
- Neue Erschliessung Chnewis ab Industriestrasse:

Netzhierarchiestufe / Strassentyp

- 1. Hochleistungsstrassen (HLS)**
Nationalstrassen 2. Klasse (Autostrassen)
- 2. Hauptverkehrsstrassen (HVS)**
Nationalstrassen 3. Klasse (Hauptstrassen)
Kantonsstrassen
Gemeindestrassen
Strassen von öffentlich-rechtlichen Körperschaften
- 3. Verbindungsstrassen (VS)**
Kantonsstrassen
Gemeindestrassen
Strassen von öffentlich-rechtlichen Körperschaften
- 4. Sammelstrassen (SS)**
Gemeindestrassen
Strassen von öffentlich-rechtlichen Körperschaften
- Kantonale Ausnahmestrassen
- Bestehende HLS - / Nationalstrassenanschlüsse:
Voll- / Dreiviertelanschluss
Halb- / Viertelanschluss



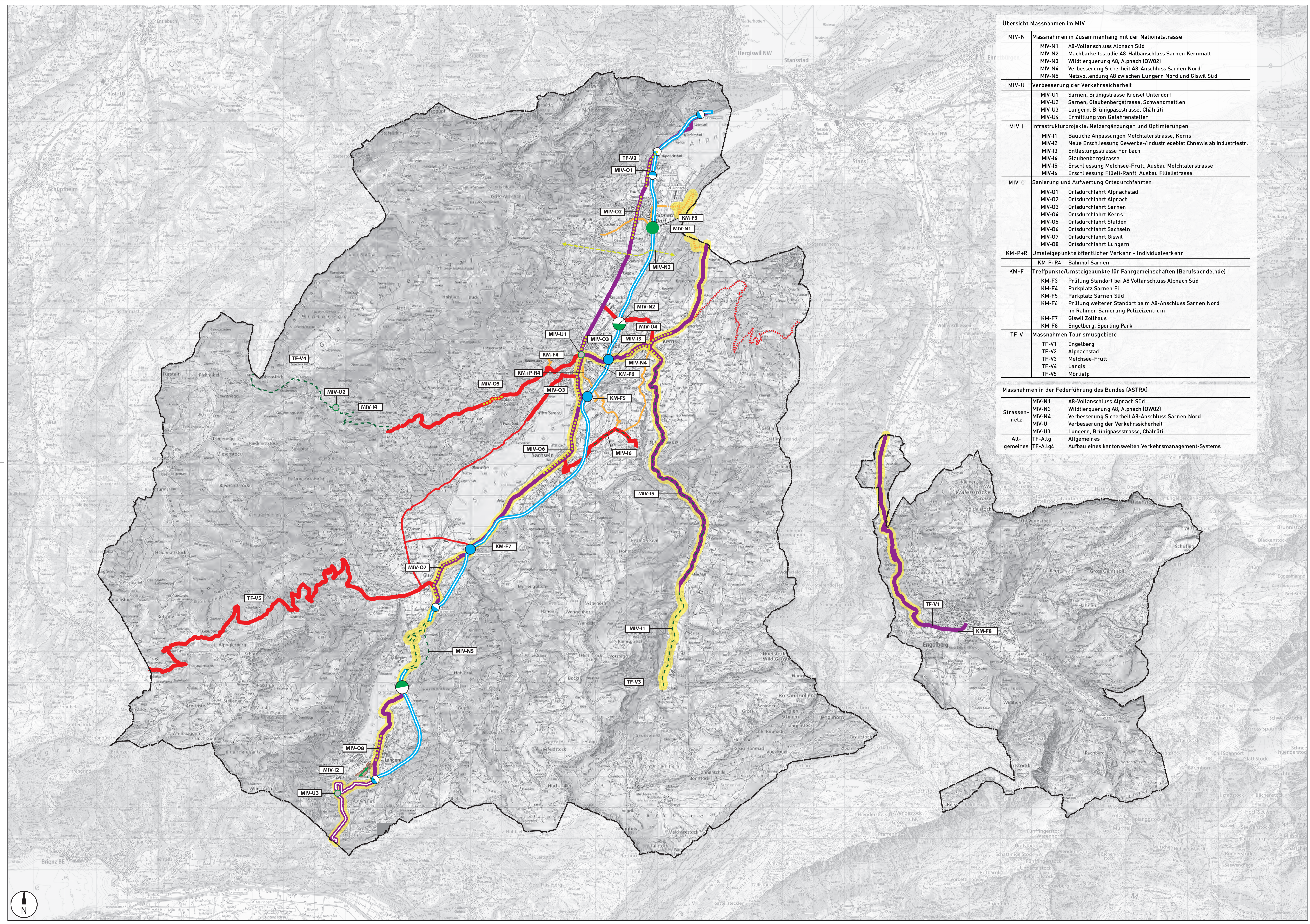
Projekt
Gesamtverkehrskonzept Obwalden

Projektstufe
Massnahmenplan motorisierter Individualverkehr (MIV)

Titel
Situation 1:50'000



Revision	Datum	Beschreibung	Gez.	Gepr.	Kanton
-	26.02.2021	Entwurf	SCT	BEC
A	27.04.2021	Vorvernehmlichungsbeispiel	GRP	BEC
B	09.11.2021	Fassung zuhanden des Regierungsrats	CHDUHR	BEC
C					
D					
Plan Nr.	20028_101		Format	1050x594	
AV-Grundlage	19.05.2020				



Übersicht Massnahmen im MIV

MIV-N	Massnahmen in Zusammenhang mit der Nationalstrasse
MIV-N1	A8-Vollanschluss Alpnach Süd
MIV-N2	Machbarkeitsstudie A8-Halbanchluss Sarnen Kernmatt
MIV-N3	Wildtierquerung A8, Alpnach (OW02)
MIV-N4	Verbesserung Sicherheit A8-Anschluss Sarnen Nord
MIV-N5	Netzvollendung A8 zwischen Lungern Nord und Giswil Süd
MIV-U	Verbesserung der Verkehrssicherheit
MIV-U1	Sarnen, Brünigstrasse Kreisell Unterdorf
MIV-U2	Sarnen, Glaubenbergstrasse, Schwandmettlen
MIV-U3	Lungern, Brünigpassstrasse, Chärlüti
MIV-U4	Ermittlung von Gefahrenstellen
MIV-I	Infrastrukturprojekte: Netzergänzungen und Optimierungen
MIV-I1	Bauliche Anpassungen Melchtalerstrasse, Kerns
MIV-I2	Neue Erschliessung Gewerbe-/Industriegebiet Chnewis ab Industriestrasse
MIV-I3	Entlastungsstrasse Foribach
MIV-I4	Glaubenbergstrasse
MIV-I5	Erschliessung Melchsee-Frutt, Ausbau Melchtalerstrasse
MIV-I6	Erschliessung Flüeli-Ranft, Ausbau Flüeli-Strasse
MIV-O	Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrten
MIV-O1	Ortsdurchfahrt Alpnachstad
MIV-O2	Ortsdurchfahrt Alpnach
MIV-O3	Ortsdurchfahrt Sarnen
MIV-O4	Ortsdurchfahrt Kerns
MIV-O5	Ortsdurchfahrt Stalden
MIV-O6	Ortsdurchfahrt Sachseln
MIV-O7	Ortsdurchfahrt Giswil
MIV-O8	Ortsdurchfahrt Lungern
KM-P+R	Umsteigepunkte öffentlicher Verkehr - Individualverkehr
KM-P+R4	Bahnhof Sarnen
KM-F	Treffpunkte/Umsteigepunkte für Fahrgemeinschaften (Berufspendelnde)
KM-F3	Prüfung Standort bei A8 Vollanschluss Alpnach Süd
KM-F4	Parkplatz Sarnen Ei
KM-F5	Parkplatz Sarnen Süd
KM-F6	Prüfung weiterer Standort beim A8-Anschluss Sarnen Nord im Rahmen Sanierung Polizeizentrum
KM-F7	Giswil Zollhaus
KM-F8	Engelberg, Sporting Park
TF-V	Massnahmen Tourismusgebiete
TF-V1	Engelberg
TF-V2	Alpnachstad
TF-V3	Melchsee-Frutt
TF-V4	Langis
TF-V5	Mörtialp

Massnahmen in der Federführung des Bundes (ASTRA)

Strassennetz	Massnahmen
MIV-N1	A8-Vollanschluss Alpnach Süd
MIV-N3	Wildtierquerung A8, Alpnach (OW02)
MIV-N4	Verbesserung Sicherheit A8-Anschluss Sarnen Nord
MIV-U	Verbesserung der Verkehrssicherheit
MIV-U3	Lungern, Brünigpassstrasse, Chärlüti
Allgemeines	TF-Allg
Allgemeines	TF-Allg
gemeines	TF-Allg4
	Aufbau eines kantonsweiten Verkehrsmanagement-Systems

